

102 J

Société anonyme du chemin de fer

d'Étival à Senones

(XIX^e-XX^e s.)

Répertoire numérique détaillé

établi par

Hélène CHIRON
Hélène PARISOT
Anne-Émilie PERRIN

sous la direction de Mireille-Bénédicte BOUVET, Yves KINOSSIAN et Isabelle CHAVE,
successivement directeurs des Archives départementales des Vosges

Épinal, 2004

Les archives de la société du chemin de fer d'Étival à Senones, objet de ce répertoire, sont entrées par voie extraordinaire aux Archives départementales des Vosges en 1997, sous forme de don. Cette opération a été effectuée à l'initiative de Jacques Strohl, ancien secrétaire général des établissements Boussac pour les Vosges et dernier administrateur de la Société du chemin de fer.

Cet ensemble documentaire, représentant 50 mètres linéaires de rayonnages, couvre une période chronologique étendue, allant de la fin du XIX^e siècle à 1984 (date postérieure à la dissolution de la Société en 1982).

La société du chemin de fer d'Étival à Senones

Suite à une convention passée entre le préfet des Vosges et MM. Vincent, Ponnier et C^{ie}, la société du chemin de fer d'Étival à Senones, fondée vers 1872 par des industriels, mit en place une voie ferrée d'intérêt local. Cette création s'inscrivait alors dans la perspective de desservir la vallée du Rabodeau, particulièrement industrialisée.

Dès lors, la société assura le transport de marchandises et de personnes. Le transport de voyageurs cessa en 1948, remplacé par un service de car assuré par le transporteur Mougnot. La cessation de ce transport s'inscrivait dans le contexte d'une concurrence routière qui toucha l'ensemble du trafic ferroviaire à partir des années 1930. La préfecture mit alors en place un comité technique départemental des transports, facilitant ainsi la coordination des réseaux ferroviaire et routier. Depuis 1954, date de la mise en place de la desserte Sernam, la société acquiert de nouveau du matériel routier.

Concernant le transport de marchandises, il se justifia par l'implantation de multiples industries dans la vallée du Rabodeau dans les secteurs du textile (sites de Moyenmoutier et Senones) et de l'industrie papetière (site d'Étival). Nombre d'entre elles construisirent sur la ligne des embranchements particuliers suscitant certaines difficultés liées notamment à l'entretien des embranchements, au versement de tarifs, etc. Le trafic de marchandises cessa vers 1975.

À cette date, l'utilisation de cette voie, d'aspect commercial, revêtit un intérêt de plus en plus touristique, notamment pendant la « Belle saison », initiative de l'association lorraine d'exploitation et de modélisme ferroviaire (1980). En conséquence, la fréquentation du public s'accrut dans la vallée du Rabodeau.

En 1981, la concession du chemin de fer d'Étival à Senones, accordée par le département, arriva à échéance. Son non-renouvellement réduisit la fonction du trafic à l'acheminement de marchandises pondéreuses à destination de l'usine Peadouce (Moyenmoutier). La dissolution de la société du chemin de fer d'Étival à Senones prit acte le 29 juillet 1982.

Historique de la conservation

Après dissolution de la société, Jacques Strohl, en accord avec le conseil d'administration, proposa de confier à la ville de Saint-Dié les pièces d'archives, propriété de la Société. Ce fonds fut conservé dans l'annexe dite Kellermann de la bibliothèque municipale de Saint-Dié, afin d'éviter leur dispersion et de sauvegarder cette composante de la mémoire industrielle lorraine. Le bâtiment des Archives départementales des Vosges ne permettait pas à cette époque l'accueil de fonds volumineux d'archives industrielles. Les procès-verbaux des assemblées générales des actionnaires, alors conservés par le dernier administrateur de la société, furent déposés aux Archives départementales des Vosges en 1994.

Un transfert du fonds conservé à la bibliothèque de Saint-Dié, sous forme de don, aux Archives départementales des Vosges s'accomplit en 1997 à l'initiative d'Yves Kinossian, directeur des Archives départementales, aux fins de conservation et de mise à disposition du public.

Classement et intérêt du fonds

Le fonds d'archives de la société du chemin de fer d'Étival à Senones a été classé en application du cadre de classement des archives du monde du travail¹, en rassemblant les différents dossiers par grandes fonctions

¹ GUERIN-BROT (Isabelle), *Les archives d'entreprises, conseils pratiques d'organisation*, Archives nationales, Paris, 2^{ème} éd., 1989.

administratives.

L'intérêt historique du fonds est certain, non seulement pour l'histoire de la Vallée du Rabodeau, de sa population, mais également pour l'histoire économique, sociale et technique du chemin de fer dans le département des Vosges et en région lorraine. Quelques pièces concernant le chemin de fer d'Avricourt à Blamont et à Cirey en Meurthe-et-Moselle sont conservées dans la partie « Relations extérieures » ; de même, de nombreux documents permettent d'étudier les relations de la société du chemin de fer d'Étival à Senones entretenues avec notamment la Sncf, la compagnie de l'Est et le tramway de Senones à Moussey.

Les archives de ce fonds permettent d'étudier la vie d'une société de transport en commun à travers le choix du matériel, le fonctionnement et la coordination des réseaux, l'organisation du travail et l'évolution de ses conditions, etc. (*via* notamment les statistiques, sous forme de graphiques, sur l'évolution du transport de voyageurs et marchandises).

La ligne du chemin de fer d'Étival à Senones, reprise quelques années par une association de bénévoles, l'Assermita, est aujourd'hui disparue.

Conditions d'accès

L'ensemble du fonds est librement communicable, à l'exception des dossiers de personnel, de ceux contenant des informations à caractère médical et mettant en cause la vie privée, pour lesquels sont appliqués les délais respectifs de 120, 150 et 60 ans, prévus par analogie avec les dispositions fixées pour les archives publiques par la loi n°79-18 du 3 janvier 1979, intégrée au code du Patrimoine de 2004.

Les lecteurs souhaitant obtenir communication des dossiers concernés par ces délais, doivent en faire la demande aux Archives départementales des Vosges (procédure de dérogation).

l'histoire des chemins de fer (1850-1950) aux Archives départementales des Vosges.

Documents administratifs

- 2 O Gestion communale, notamment vente de terrains aux sociétés ferroviaires, expropriations, aménagement des infrastructures. 1800-1940.
Voir les dossiers des communes de Barbey-Seroux, Bazegney, Baudricourt, Begnécourt, Biffontaine, Bocquegney, Boulaincourt, Certilleux, Chamagne, Champ-le-Duc, Chapelle-aux-Bois, Chapelle-devant-Bruyères, Charmes, Châtenois, Châtillon-sur-Saône, Chaumousey, Chavelot, Cheniménil, Circourt, Circourt-sur-Mouzon, Clefcy, Clerjus (Le), Colroy-la-Grande, Corcieux, Darney, Darney-aux-Chênes, Darnieulles, Deinvillers, Dombasle-en-Xaintois, Dommartin-aux-Bois, Dompaire, Domvallier, Dounoux, Eloyes, Épinal, Etival-Clairefontaine, Ferdrupt, Fontenoy-le-Château, La Forge (La), Fraize, Frémifontaine, Fresse-sur-Moselle, Fréville, Gelvécourt-et-Adompt, Gérardmer, Girancourt, Golbey, Gouécourt, Hadol, Hagécourt, Haillainville, Haréville-sous-Montfort, Hennecourt, Houécourt, La Houssière, Igney, Jeanménil, Jésonville, Jussarupt, Landaville, Langley, Laveline-devant-Bruyères, Lépanges-sur-Vologne, Lesseux, Liffol-le-Grand, Longehy-sous-Châtenois, Lubine, Luvigny, Martinville, Mattaincourt, Maxey-sur-Meuse, Midrevaux, Monthureux-sur-Saône, Moyémont, Moyenmoutier, Neufchâteau, Neuveville-lès-Raon (La), Nomexy, Nossoncourt, Ortoncourt, Pierrefitte, Portieux, Poulières (Les), Poussay, Provenchères-sur-Fave, Puzieux, Racécourt, Rambervillers, Ramecourt, Raon-l'Étape, Raon-sur-Plaine, Régnéville, Rormont, Rouceux, Rouvres-en-Xaintois, Rozerotte-et-Ménil, Ruppes, Saint-Dié, Saint-Gorgon, Saint-Laurent, Saint-Léonard, Saint-Maurice-sur-Mortagne, Saint-Nabord, Saint-Ouen-lès-Parey, Saulxures-sur-Mosclotte, Suriauville, Thillot (Le), Tilleux, Tremonzey, Ubexy, Uxegney, Vagney, Vécoux, Vrécourt, Xertigny.
- 1000 S 113-166 Chemins de fer et tramways. Vers 1870-1940.
Administration générale, organisation des services et du personnel, enquêtes, avant-projets, pièces d'études (plans), opérations de réparations et travaux.
- E dépôt Archives communales déposées. Gestion foncière, travaux d'aménagement. 1850-1950.
Voir les fonds communaux de Aydoilles, Barbey-Seroux, Bazoilles-et-Ménil, Belmont-lès-Darney, Biecourt, Blermercy, Boulaincourt, Bouxières-aux-Bois, Bruyères, Chapelle-aux-Bois (La), Chermisey, Circourt-sur-Mouzon, Forge (La), Fraize, Frenelle-la-Petite, Girmont-Val d'Ajol, Grandrupt-de-Bains, Gruéy-lès-Surance, Gugney-aux-Aulx, Maillainville, Mareville, Marsault, Haye (La), Houssière (La), Hymont, Igney, Juvaincourt, Lépanges-sur-Vologne, Madecourt, Magny (Le), Mattaincourt, Ménil (Le), Morelmaison, Moyenmoutier, Pierrepont-sur-l'Arentèle, Plainfaing, Plombières-les-Bains, Poussay, Puzieux, Racécourt, Rejel, Romont, Rouvres-en-Xaintois, Rozières-sur-Mouzon, Saint-Menge, Saint-Nabord, Saint-Prancher, Savigny, Suriauville, Thiraucourt, Totainville, Trampot, Vagney, Valtin (Le), Vexaincourt, Villers, Virménil, Vroville.

Sources iconographiques

- 4 Fi Cartes postales : gares, locomotives, scènes quotidiennes autour du chemin de fer. Vers 1900-1925.
- 5 Fi Affiches ferroviaires de la compagnie du chemin de fer de l'Est. 1870-1930.
Concerne notamment : Contrexéville, Épinal, Martigny-les-Bains, Plombières-les-Bains, Vittel.
- 18 Fi 18 Carte des agréments des chemins de fer. 1880-1920.
- 48 J Images d'Épinal relatives à la construction des gares et aux chemins de fer. Vers 1850-1900.
- 8 T Dépôt légal des images d'Épinal. 1862-1876.

Ouvrages généraux

Armées et chemins de fer en France, 1830-1918 [actes de la journée d'études tenue à Vincennes, octobre 1995], *Revue d'histoire des chemins de fer*, automne 1996, n° 15, n° spécial de 276 p.

Auphan (Étienne), « Les chemins de fer touristiques entre patrimoine et tourisme récréatif », *Revue d'histoire des chemins de fer*, n° 20-21, 1999, p. 255-268.

Baroli (Marc), *Le Train dans la littérature française*, Paris, éd. N. M., 1964.

Beguïn (François), « Paysages vus du train, littérature et géographie », *Revue d'histoire des chemins de fer*, n° 10-11, 1994, p. 34-39.

Caron (François), « Histoire économique et chemin de fer », *Revue d'histoire des chemins de fer*, n° 1, 1989, p. 19-25.

Caron (François), *Histoire des chemins de fer en France*, Paris, Fayard, 1997.

Claval (Paul), avec la collab. de Maurice Wolkowitsch, « Chemins de fer, politique commerciale et organisation de l'espace », *Revue d'histoire des chemins de fer*, n° 1, 1989, p. 27-39.

Curtet (Gabriel), « La construction de locomotives dans les ateliers des anciennes compagnies », *Revue d'histoire des chemins de fer*, n° 28-29, 2003, p. 326-352.

Fruit (Elie), *Les Syndicats dans les chemins de fer en France, 1890-1910*, Paris, Éd. Ouvrières, 1976.

Hau (Michel), « Un patrimoine riche et varié : les archives de la firme De Dietrich », *Revue d'histoire des chemins de fer*, n° 20-21, 1999, p. 43-56.

Hoosche (Robert d'), « L'art et la gare », *Revue d'histoire des chemins de fer*, n° 10-11, 1994, p. 101-103.

Leclercq (Yves), *Le Réseau impossible, 1820-1852 : la résistance au système des grandes compagnies ferroviaires et la politique économique en France*, Genève, Droz, 1987.

Marseille (J.), Lamming (C.), *Le Temps des chemins de fer en France*, Paris, Nathan, 1986.

Mourin (Pierre), « L'uniforme cheminot au temps des compagnies », *La vie du rail*, 1975.

Ouvrages locaux

L'Ancienne Ligne Jussey-Darnieulles, Girancourt, École publique, 1986.

Banaudo (José), Domenge (Henri), *Les Petits Trains de jadis, Est de la France*, Breil-sur-Roya, Le Cabri, 1995.

Banaudo (José), Gibert (A.), *Trains oubliés. Vol. I : L'Alsace-Lorraine, l'Est*, Menton, Le Cabri, 1981.

Boulanger (G.), « Les chemins de fer transvogiens », *Le Pays lorrain*, 1929, p. 108-111.

Palau (François et Maguy), *Le Rail en France, t. I-II : 1852-1857, 1858-1863, le Second Empire*, Paris, Palau, 1995-2001.

Le Patrimoine de la SnCF et des chemins de fer français, ouvr. coll., Paris, Flohic, 1999.

Pégé-Defendi (Nathalie), « Une invitation au tourisme : l'affiche ferroviaire française, 1880-1936 », *Revue d'histoire des chemins de fer*, n° 27, 2002, p. 27-38.

Protat (Pierre), « Les compagnies secondaires de chemins de fer en France de 1859 à 1883 », *Revue d'histoire des chemins de fer*, n° 24-25, 2001, p. 47-88.

Ramunni (Girolamo), « Électricité entre souvenirs et récits d'actualité : comment étudier l'histoire de l'électrification ? », *Revue d'histoire des chemins de fer*, n° 14, 1996, p. 133-149.

Ribeill (Georges), *La Révolution ferroviaire, la formation des compagnies de chemins de fer en France, 1823-1870*, Paris, Belin, 1993.

Ribeill (Georges), *Les Cheminots*, Paris, La Découverte, 1984.

Semard (Pierre), *La Sécurité dans les chemins de fer*, Paris, Fédération nationale des travailleurs des chemins de fer, 1939.

« Statut des chemins de fer français et leurs rapports avec l'État, 1908-1982 », *Revue d'histoire des chemins de fer*, hors-série n° 4, 1996.

Thepot (André), *Les Ingénieurs des mines du XIX^e siècle, histoire d'un corps technique d'État. Tome I : 1810-1914*, Paris, ESKA, 1998.

Wolkowitsch (Maurice), « L'harmonisation des tarifications dans les compagnies de chemin de fer », *Revue d'histoire des chemins de fer*, n° 26, 2002, p. 68-97.

Wolkowitsch (Maurice), « Le siècle des chemins de fer secondaires en France, 1865-1963 : les entreprises, les réseaux, le trafic », *Revue d'histoire des chemins de fer*, n° 30, 2004, n° spécial, 488 p.

Bouton (Victor), *Les Vosges : Plombières, Bussang, Contrexéville, Gérardmer, les villes d'eaux, les chemins de fer, la pisciculture*, rééd. Paris, chez l'auteur, 1877.

Briaud (R.), « La place du chemin de fer dans l'économie vosgienne », *La Vie du rail*, janvier 1972.

« Le centenaire Jussey-Darnieulles entre en gare de Darney-Monthureux », *L'Écho des trois provinces*, 1985, n° 2, p. 4.

Chapuis (J.), Artur (A.), « Le chemin de fer de la vallée de Celles », *Revue des chemins de fer régionaux et urbains*, n° 231, 1992, p. 4-25.

- « Le chemin de fer dans la vallée de Celles », *Aux sources de la Plaine*, 1973, n° 20, 2 p.
- Le Chemin de fer touristique à vapeur*, Ban-de-Laveline, Association de sauvegarde, d'exploitation et de restauration de matériels industriels et de transport, [1985].
- Cognasson (Patrick), « Au-delà du clivage entre révolutionnaires et réformistes, le développement d'un syndicalisme de masse à la compagnie des chemins de fer de l'Est, des origines à la grève de 1910 », *Revue de l'histoire des chemins de fer*, n° 3, 1990, p. 37-51.
- Colin (G.), « Le nœud ferroviaire d'Épinal-Bertraménil », *Les Vosges*, 1995, n° 1, p. 20-21.
- Comigliano (Léopold de), *La Question des chemins de fer économiques dans les Vosges*, Épinal, Impr. Gley, 1865.
- Conseil général des Vosges, *Étude d'ensemble sur les chemins de fer d'intérêt local et tramways à établir dans le département des Vosges*, Épinal, 1908.
- Contassot (Charles), *Historique des fabrications des locomotives aux usines du Creusot, chemins de fer privés et matériel ferroviaire des usines du Creusot*, Le Creusot, Académie François Bourdon, 2003.
- Coquet (L.), *Rapport général « La percée des Vosges » présenté au Comité commercial franco-allemand de Paris et au Deutsch-Französischer Wirtschaftsverein de Berlin*, Paris, 1909.
- Cunin (Bernard), Guéry (Gérald), Mathieu (Georges), et alii, *Le dernier des trains*, Remiremont, G. Louis, 1994.
- Cunin (B.), Rattaire (S.), Thouvenot (J.-P.), *Un ticket pour le tacot : de Remiremont au Hobneck par Gérardmer*, Vagney, G. Louis, 1983.
- Desbleumortiers, *Rapport sur les chemins de fer, session extraordinaire du Conseil général des Vosges*, Paris, 1911.
- « Deux locos à vapeur classées Monument historique », *L'Est républicain*, 18 octobre 1987.
- Ellenberger (Marc), *La Compagnie des chemins de fer de l'Est et la guerre 1914-1918*, mémoire de maîtrise, Université de Metz, département d'histoire, 1975, inédit.
- « Épinal, centre historique, économique et touristique du département des Vosges », *La vie du rail*, 1956, n° 558, p. 10-17.
- Ferry, *Chemin de fer de Nancy à Gray, délibération du Conseil municipal d'Épinal dans sa séance du 22 juillet 1953*, Épinal, 1853.
- Fleury (Prosper-Paul-François-Elie-Aman de), « Chemins de fer départementaux », *Le Courrier des Vosges*, 13 et 20 décembre 1864.
- Forthoffer (Joël), « Les chemins de fer secondaires en Alsace, hier et demain », *Revue d'histoire du chemin de fer*, n° 24-25, 2001, p. 190-210.
- Gérard (Claude), « Les trains de campagne », *Villages lorrains*, octobre 1923, n° 25, p. 13-14.
- Gœhry (Daniel), « À la recherche de l'histoire du chemin de fer Saint-Léonard-Fraize, 1872-1939 », *Bulletin de la Société philomatique vosgienne*, 1984, p. 133-148.
- Guéry (Gérald), *La Ligne de chemin de fer Nancy-Épinal (1857), dossier pédagogique*, Archives départementales des Vosges/Service éducatif, 1987.
- Hartmann (F.), *Percée des Vosges, projet mixte consistant à prolonger la ligne de Wesserling et celle de Munster, par le Rothenbach jusqu'à Wildenstein et à partir de ce point de jonction, à continuer la ligne par le Bramont et la Moselotte jusqu'à Remiremont*, Strasbourg, s.d.
- Hecker (Anne), « Les anciennes voies ferrées constituent-elles un patrimoine ? Le cas de la Lorraine », *Revue d'histoire des chemins de fer*, n° 20-21, 1999, p. 191-209.
- Heili (Pierre), « Le banquet du chemin de fer ou l'arrivée du train à Remiremont sous le Second Empire », *Joson, l'almanach des Vosges*, 1985, p. 184-187.
- « Histoire de notre village : destruction et reconstruction du pont de chemin de fer en 1870 ; voie ferrée et pont de chemin de fer de Langley, 5 août 1870 », *Bulletin d'information, commune de Langley*, 1980.
- Il faut achever de toute urgence les percées des Vosges : Saint-Maurice Wesserling, Cornimont-Metzgeral*, Nancy, Comité des percées des Vosges, 1937.
- Jaquine, *Chemin de fer de Nancy à Gray, avant-projet, mémoire descriptif*, Nancy, 1853.
- La Ligne de Strasbourg à Saint-Dié*, Strasbourg, Chemins de fer d'Alsace et de Lorraine, 1928.
- Leroy (Didier), *Le Temps des Omnibus. Châtillon-sur-Seine-Gray-Rambervillers*, Breil-sur-Royat, Le Cabri, 2005.
- Livret Chaix : guide officiel des voyageurs*, n° spécial sur les chemins de fer de l'Est, Paris, Chaix, 1894, p. 601-751.
- Louis (Léon), Chevreux (Paul), *Le Département des Vosges : [...] voies de communication [...]*, Épinal, 1889.
- Mailhe (C.), « La gare de Moyennoutier : le concours des gares fleuries », *L'Illustration*, 6 janvier 1912, p. 13.
- Marckert (Jean-Michel), « La ligne Étival-Senones a cent ans ! », *La Liberté de l'Est*, 28 août 1985.
- Maud'heux (François-Félix), *Chemins de fer vicinaux, rapport du maire au Conseil municipal, 29 novembre 1864*, Épinal, 1864.
- Moinaux (Pierre), « Cinquantenaire du chemin de fer Saint-Dié-Rothau (Strasbourg), 1928-1978 : histoire illustrée d'une relation transvosgienne », *Bulletin de la Société philomatique vosgienne*, 1978, vol. 81, p. 147-155.
- Moinaux (P.), « Les trains du Rabodeau et le chemin de fer de la vallée de Celes », *Bulletin de la Société philomatique vosgienne*, 1982, p. 125-134.
- La Percée des Vosges : rapport général*, Paris-Berlin, Comité commercial franco-allemand, 1909.
- « La percée des Vosges par la voie ferrée », *Le Monde illustré*, 27 octobre 1928, p. 269.
- La Percée des Vosges du Thillot à Giromagny*, Épinal, Chambre de commerce des Vosges, [1909].
- Perrin (Janine), *Les Transports dans les Vosges au XIX^e siècle : un aspect de la révolution industrielle*, Épinal, Archives départementales des Vosges/Service éducatif, 2000.

Petitjean (Eddy), *La Compagnie des chemins de fer de l'Est, 1845-1870*, mémoire de maîtrise, université Marc Bloch-Strasbourg II, faculté d'histoire, 1997, inédit.

Petitjean (Georges), « Les chemins de fer transvosiens : remarques », *Le Pays lorrain*, 1929, p. 248-249.

Petitjean (Georges), « La nouvelle ligne Saint-Dié-Saâles », *Le Pays lorrain*, 1928, p. 552-555.

Petitjean (Georges), « Une nouvelle percée des Vosges : à propos de Saint-Maurice-Wesserling », *Le Pays lorrain*, 1930, p. 686-697.

Peyerimhoff (Hercule de), *Projet de percement des Vosges : la ligne d'Épinal à Colmar, par la vallée de Munster, considérée comme section d'une ligne internationale Chaumont à Ulm*, Colmar, 1867.

« Les quatre percées des Vosges », *Almanach illustré des familles vosgiennes*, 1938, p. 43-46.

Rapport au Conseil général [des Vosges] au nom de la Commission chargée de l'examen des projets de jonction des chemins de fer des Vosges à ceux de l'Alsace, Épinal, 1864.

Renaud (Gilbert), *Les Chemins de fer départementaux dans les Vosges*, Épinal, [1913].

Schontz (A.), Felten (A.), Gourlot (M.), *Le Chemin de fer en Lorraine*, Metz, Éd. Serpenoise, 1999.

Thiery (E.), « Étude sur les petits chemins de fer forestiers », *Bulletin de la Société industrielle de l'Est*, Nancy, 1893, n° spécial de 206 p.

« Tourisme et archéologie industrielle : dimanche 16 août entre Senones et Étival, la locomotive à vapeur du Rabodeau va fêter ses (au moins) cent ans », *La Liberté de l'Est*, 10 août 1987.

« La traversée des Vosges en voie métrique, Remiremont-Gérardmer, Munster-La Schlucht », *Chemins de fer régionaux et urbains*, juin 1989, n° 216.

Triboulot (G.), *Le Ramber-Charmes*, s.l.n.d.

« Le tunnel transvosgien de Sainte-Marie-aux-Mines a 50 ans », *L'Alsace*, octobre 1987.

Une excursion en Lorraine, en Alsace et dans les Vosges : par les chemins de fer de l'Est, s.l., Société des chemins de fer de l'Est, s.d.

Usagers et cheminots, luttons pour travailler et vivre au pays, Épinal, Confédération générale du travail, 1989.

Vaubourg (Jacques), « Un projet non réalisé : le chemin de fer de Remiremont au Val d'Ajol », *Le Pays de Remiremont*, 1990, n° 10, p. 105-114.

Vauquesal-Papin, « La percée des Vosges : un grand espoir sans lendemain », *La Vie du rail*, janvier 1972, n° 1327.

Vauquesal-Papin, *Les Chemins de fer de l'Est*, Paris, Rimage, 1978.

Vauquesal-Papin, « Les voies ferrées des Vosges de 1857 à 1914 », *La Vie du rail*, janvier 1972, n° 1327.

Vauquesal-Papin, *Un Siècle de chemins de fer en Alsace-Lorraine, 1839-1938*, Levallois-Perret, Picador, 1980.

Venzac (Léon), « Chemin de fer de la Vologne », *Le Courrier des Vosges*, 13 juin 1868.

Vilain (L.-M.), *L'Évolution des locomotives à vapeur dans la compagnie des chemins de fer de l'Est, 1853-1938*, Paris, Pygmalion, 1980.

Villemaux (Francis), « Épinal, dépôt vosgien », *Loco revue*, avril 1997, n° 602, p. 61-67.

Voyages dans les Vosges, Paris-Nancy, Compagnie des chemins de fer de l'Est, 1906.

Sites Internet

Musée du chemin de fer, Mulhouse
<http://www.mulhouseum.uha.fr>

Association pour l'histoire des chemins de fer
<http://www.ahicf.com>

Académie François Bourdon, Le Creusot
<http://www.afbourdon.com>

102 J 1 à 42. Constitution de la Société du chemin de fer. 1874-1984.

- 1-3 Actes de société (1877-1983).
- 4-41 Actionnaires (1874-1984).
- 42 Historique de la Société (1885-1979).

102 J 43 à 63. Conseils et Assemblées. 1871-1983.

- 43-48 Conseil d'administration (1883-1982).
- 49-63 Assemblées générales (1871-1983).

102 J 64 à 120. Direction générale. 1845-1983.

- 64-80 Affaires internes (1845-1980).
- 81-108 Relations extérieures (1874-1982).
- 109-120 Administration générale (1886-1982).

102 J 121 à 185. Domaine. 1840-1983.*

- 121*-126 Terrains (1840-1982).
- 127-154 Bâtiments et voies d'exploitation (1841-1983).
- 155-156 Raccordements (1873-1981).
- 157-162 Adductions (1884-1981).
- 163-185 Plans des lignes de la Compagnie des chemins de fer de l'Est (1922-1930).

102 J 186 à 202. Matériel d'exploitation et outillage. 1885-1984.

- 186-190 Matériel et outillage, mobilier, service de la voie (1885-1976).
- 191-195 Matériel roulant et d'exploitation (1885-1984).
- 196-199 Locotracteurs (1895-1980).
- 200-202 Véhicules ferroviaires et camions (1890-1984).

102 J 203 à 217. Finances. 1880-1983.

- 203 Emission du capital (1880-1885).
- 204-208 Obligations (1885-1923).
- 209-217 Impôts et taxes (1914-1983).

102 J 218 à 314. Comptabilité. 1883-1983.

- 218-250* Comptabilité générale (1883-1972).
- 251-314 Comptabilités annexes (1885-1983).

102 J 315 à 326. Service commercial. 1886-1982.

- 315-318 Fonctionnement interne (1911-1980).
- 319-324 Service clientèle (1886-1982).
- 325-326 Publicité (1890-1891, 1980 et s.d.).

102 J 327 à 368. Personnel. 1886-1982.

- 327-330 Dossiers de personnel (1892-1975).
- 331-350 Mouvement du personnel, recrutement et effectifs (1886-1982).
- 351-352 Convention collective et statuts du personnel (1936-1974).
- 353-367 Réglementation du travail (1887-1979).
- 368 Problèmes et mouvements sociaux (1919-1948).

102 J 369 à 418. Correspondance. 1900-1980.*

102 J 419 à 422. Contentieux. 1885-1983.*

- 419* Réclamations (1919-1943).
- 420-421 Litiges (1885-1983).
- 422 Incidents de particuliers (1924-1956).

102 J 423 à 442. *Objets. [fin XIX^e-XX^e s.]*

- 423-424 Matériel vestimentaire (s.d.).
- 425-427 Matériel d'inscription sur billets (s.d.).
- 428-439 Matériel bureautique (s.d.).
- 440-442 Matériel d'exploitation de la voie (s.d.).

102 J 443 à 472. *Bibliothèque professionnelle. 1882-1983.*

- 443-444 Publications (1882-1913).
- 445-449 Périodiques généraux (1898-[1965]).
- 450-472 Périodiques spécialisés (1929-1983).

CONSTITUTION DE LA SOCIÉTÉ DU CHEMIN DE FER

Actes de société (1877-1983)

102 J 1	Société du chemin de fer d'Étival à Senones. – Constitution légale : correspondance, cahier des charges (1879-1882). Statuts, projet et modification : statuts, procès-verbal (1883-1968). Enregistrement : décret ministériel, correspondance (1884-1885). Inauguration : correspondance (1885). Subventions et engagements : correspondance (1877-1883). Cessions et rétrocessions : actes, correspondance (1884).	1877-1968
102 J 2	Exploitation de la voie ferrée. – Concession et projet de renouvellement ² : correspondance, extrait des délibérations et copie du rapport du conseil général des Vosges, pièces comptables, coupures de presse, périodique, plan, exposé historique manuscrit et imprimé.	1977-1981
102 J 3	Transports Martin S.A.R.L. ³ , liquidation : correspondance, copie des statuts. Polyester S.A.R.L., études et réalisation : statuts.	1982-1983

Actionnaires (1874-1984)

Actions

102 J 4-13	Coupons : cahiers nominatifs et numériques des actionnaires, cahiers des coupons présentés, cahiers de paiement, bordereaux de paiement, fiches individuelles de paiement, correspondance.	1944-1974
	4 N° 60 à 63 (1944-1954)	
	5 N° 64 à 66 (1950-1957)	
	6 N° 67 à 68 (1952-1964)	
	7 N° 69 à 71 (1955-1962)	
	8 N° 71 à 74 (1957-1964)	
	9 N° 74 à 78 (1958-1969)	
	10 N° 76 à 77 (1956-1968)	
	11 N° 78 à 79 (1952-1970)	
	12 N° 80 à 81 (1952-1972)	
	13 N° 82 à 83 (1966-1974)	
102 J 14*-21	Conversions et transferts : dossiers nominatifs ⁴ , registres, dossiers de mutation, certificats d'acquis des droits, formulaires de demande, coupons, correspondance, dossiers de conversion, cahiers, coupons.	1886-1973
	14* 1886 (janvier)-1894 (1 ^{er} juillet), 1896 (1 ^{er} janvier-21 juillet)	
	15* 1895, 1896 (31 juillet)-1912 (décembre).	
	16 1884-1923	
	17 1902 (octobre)-1909 (décembre)	
	18 1910 (juillet)-1922 (décembre)	
	19 1920-1974 ⁵	

² La concession ne fut pas renouvelée : une reprise du trafic de marchandises pondéreuses fut envisagée à destination de l'usine de Peadouce à Moyenmoutier.

³ M. Martin, liquidateur de la Société du chemin de fer d'Étival à Senones en 1982, avait pris la succession de M. Gaxotte.

⁴ Comportent : certificats de propriété, correspondance, actes de mariages, certificats de paiement, bordereaux de dépôt.

	20	1921-1973	
	21	1924-1966	
102 J 22		Actions nominatives. – Conversion : formulaires de conversion, bordereaux d’envoi de titres, correspondance, cahier, certificats, liste nominative (1884-1982). Conversion au porteur d’actions de jouissance : dossiers de conversion, certificats, correspondance (1923-1937). Conversion au porteur d’actions de dividende : dossiers de conversion, certificats, correspondance (1927). Conversion au nominatif d’actions au porteur : dossiers de conversion, certificats, correspondance (1924-1927).	1923-1982
102 J 23		Actions nominatives. – Mutations et transferts : registre (s.d.). Actions de jouissance, transferts : dossiers de mutation, correspondance, certificats d’acquis des droits (1923-1937). Transferts d’actions de dividende : dossiers de mutation, correspondance, certificats d’acquis des droits (1924-1926).	1923-1937
102 J 24-26		Actions nominatives et au porteur.	1884-1982
	24	Amortissement d’actions nominatives (1884-1966).	
	25	Amortissement d’actions au porteur (1884-1971).	
	26	Sorties au tirage : tableaux (1923-1925). Annulation : actions, certificats d’actions, coupons (1884-1982).	
102 J 27		Actions de capital. – Transferts : dossiers de mutation, certificats d’acquis des droits, cahiers nominatifs, correspondance (1928-1937). Mutations et transferts : cahier nominatif (1884-1927). Mutations et transferts : cahier nominatif (1928-1947). Transferts réels : cahier (1884-1948). Transferts d’ordre : cahier (1884-1947).	1884-1948
102 J 28		Païement des coupons : tableaux mensuels récapitulatifs, bordereaux de paiement, correspondance, souches de chèques, cahier, répertoire.	1937-1979

Titres

102 J 29-31		Titres en blanc et carnets à souches.	1884-1982
	29	1884-1960	
	30	1884-1967	
	31	1884-1966	
102 J 32		Titres en dépôt : récépissés.	1884-1982
102 J 33		Remboursement : tableaux d’amortissement, coupons, reçus, coupures de presse, bordereaux de paiement, correspondance, cahier chronologique.	1891-1975
102 J 34		Appel de versement des quarts : correspondance, coupures de presse.	1883-1884
102 J 35*		Païement des intérêts : livre.	1884

Titres en portefeuille de la compagnie

102 J 36		Relations avec les banques et agents de change : correspondance, ordres de vente, publications, avis d’attribution et d’augmentation, tableaux (1949-1982). Relations avec les entreprises : avis d’augmentation, bulletin de souscription, convocation, correspondance, notes d’informations, statuts (1959-1982).	1949-1982
102 J 37		Relevés des valeurs : répertoire, tableaux bimensuels (1953-1977). Échéances : cahier (1950-1961). Comptes : cahier (1955-1961). Estimation : fiches annuelles, tableaux trimestriels et mensuels ⁶ (1944-1982). Cours hebdomadaires : tableaux (1966-1980).	1950-1982

⁶ De décembre 1959 à mars 1982.

Dossiers d'actionnaires

102 J 38	États nominatifs et numériques : cahiers.	1891-1967
102 J 39-40	Dossiers individuels : actions, certificats d'action, certificats de paiement, chèques, récépissés de titres, déclarations de perte, dossiers de conversion et transfert, correspondance.	1949-1984
39	A – G	
40	H – V	

Historique de la Société du chemin de fer (1885-1979).

102 J 41	Exposé historique, communiqué, cahier, correspondance avec les particuliers, photographies, cartes postales.	1885-1979
102 J 42/1-28	Documents figurés. <i>Photographies (1914-1979).</i>	1914-1979
/1	Train en gare de Moyennoutier (s.d.). <i>Tirage noir et blanc.</i>	
/2	Gare de Moyennoutier (1914-1918). <i>Tirage noir et blanc.</i>	
/3	Halle en gare de Moyennoutier (1914-1918). <i>Tirage noir et blanc.</i>	
/4	Dépôt des locomotives à Senones (1914-1918, de face). <i>Tirage noir et blanc.</i>	
/5	Dépôt des locomotives à Senones et atelier de menuiserie (1914-1918). <i>Tirage noir et blanc.</i>	
/6	Château d'eau à Senones (1914-1918). <i>Tirage noir et blanc.</i>	
/7-8	MM. Sage et Mathey [administrateurs] devant le buffet de la gare de Senones (1914-1918). <i>Tirage noir et blanc.</i>	
/9	Halle de Senones (1914-1918). <i>Tirage noir et blanc.</i>	
/10	Gare de Senones (1914-1918). <i>Tirage noir et blanc.</i>	
/11	Dépôt des machines en gare de Senones (novembre 1918, de face). <i>Tirage noir et blanc.</i>	
/12	Dépôt des locomotives à Senones (1914-1918, de profil). <i>Tirage noir et blanc.</i>	
/13	Locomotive devant la halle de Senones (1948), par Artur. <i>Tirage noir et blanc.</i>	
/14	Gare de Senones (1948), par Artur. <i>Tirage noir et blanc.</i>	
/15	Voitures à voyageurs en gare de Senones (1948), par Artur. <i>Tirage noir et blanc.</i>	
/16	Locomotives « La Meuse » et Senones à Moussey (1948), par Artur. <i>Tirage noir et blanc.</i>	
/17	Gare de Hythe (Angleterre) (1961), par O.W. Laursen. <i>Tirage noir et blanc.</i>	

- /18 Locomotive « La Meuse » (octobre 1962), par O.W. Laursen.
Tirage noir et blanc.
- /19 Locomotive Krupp à Étival (octobre 1962), par O.W. Laursen.
Tirage noir et blanc.
- /20 Locomotive Krupp (octobre 1962), par O.W. Laursen.
Tirage noir et blanc.
- /21-22 Locomotive Krupp en gare de Moyenmoutier (1971), par Artur.
Tirage noir et blanc.
- /23 Locomotive Krupp à Senones (1971), par Artur.
Tirage noir et blanc.
- /24-25 Locomotive 030 TU de M. Gaxotte au départ de Caen (14 août 1979).
Tirage photographique couleurs.
- Cartes postales (s.d.-[1945]).*
- /26 Plaque commémorative en mémoire des déportés de Senones (v. 1945),
par A. Aubertin.
Noir et blanc.
- /27 Senones : capitale de la principauté de Salm au XVIII^e siècle (s.d.), par Paul
Heissat.
Noir et blanc.
- /28 Monument érigé aux victimes de la déportation sur la place de la gare à
Senones (s.d.), par Paul Heissat.
Noir et blanc.

CONSEILS ET ASSEMBLÉES

Conseil d'administration (1883-1982).

- 102 J 43 Dossiers soumis au Conseil. – Administration générale : correspondance, horaires, coupures de presse, notes, tableaux (1925-1939, 1954-1956). Horaires d'ouverture et fermeture des stations : propositions, arrêtés (1880, 1900). Suppression du droit de transit : ordre de service (1894). Projets de travaux et tarification : correspondance, croquis, notes, requête (1904-1910). Gestion du personnel⁷ : instructions, circulaire, tarifs, états de service des agents à habiller, bulletins de travail (1885-1910, 1938). Plaintes et réclamations⁸ : correspondance, rapport, notes, copie de réclamation, reçus, bons de paiement (1902-1935). Assurance décès et invalidité : correspondance, résumé du contrat, certificats d'affiliation, imprimés, tableaux, circulaire (1943-1944). Plaque à la mémoire des déportés : discours, coupures de presse, notes, correspondance (1947). Accidents et vols⁹ : correspondance, états statistiques, rapport, croquis, factures (1945-1949). Transport du courrier postal : convention, correspondance, mémoire des sommes dues, facture (1945-1947). 1885-1956
- 102 J 44-46 Réunions : convocation, ordre du jour, compte rendu, comptes d'exploitation, bilans, liquidation, estimation du portefeuille, vente de titres, correspondance, coupures de presse, annuaire du conseil, nomenclature des tarifs, convention¹⁰, tableau des obligations, statuts modifiés. 1889-1982
- 44 1889 (janvier)-1954 (septembre)
Période 1889-1895 : en mauvais état.
- 45 1969 (février)-1974 (décembre)
- 46 1975 (février)-1982 (avril)
- 102 J 47* Délibérations du Conseil : inscription sur registre. 1883-1908
- 102 J 48 Administrateurs. – Décès : avis, coupures de presse, discours, correspondance 1938-1963, 1980 (1938-1963). Nominations¹¹ : correspondance, copie d'extrait du registre du commerce et des délibérations du conseil d'administration, compte rendu d'assemblée générale, périodiques, notes du tribunal de commerce (1980).

Assemblées générales (1871-1983).

- 102 J 49-62 Société du chemin de fer d'Étival à Senones : convocation, compte rendu, procès-verbaux, listes des actionnaires, pouvoirs, feuilles de présence, rapports du conseil d'administration et du commissaire aux comptes, balances mensuelles, état des approvisionnements, estimation du portefeuille, justificatifs bancaires, statuts modifiés, coupures de presse, tirage des actions remboursables, correspondance. 1883-1983
- 49 1883-1887
- 50 1888-1896
- 51 1897-1906
- 52 1907-1921

⁷ Voir aussi en 102 J 327 à 330, les dossiers de personnel.

⁸ Voir aussi en 102 J 419* à 421, les dossiers de contentieux.

⁹ Voir aussi en 102 J 422, les dossiers d'incidents avec les particuliers.

¹⁰ Cette convention est passée avec la compagnie du chemin de fer de l'Est pour l'usage commun de la gare d'Étival.

¹¹ Il s'agit des nominations de M. Molette, président du conseil en 1940, et en 1980, de MM. Strohl, Cossart, représentant Dillies Transports S.A., et M. Martin, successeur de M. Gaxotte à la présidence.

53	1922-1930
54	1931-1937
55	1938-1943
56	1944-1948
57	1949-1953 (6 avril)
58	1953 (10 avril)-1958
59	1959-1962
60	1963-1968 (2 avril)
61	1968 (22 juillet)-1972
62	1973-1983

102 J 63 Autres sociétés¹² : rapports.

1871-1949

¹² Il s'agit des Sociétés anonymes du chemin de fer de Rambervillers à Charmes (26 mars 1871 et 30 avril 1876), du chemin de fer de la Moselotte (13 mai 1879 et 11 mai 1880), du chemin de fer des Vosges (22 avril 1881) et des ateliers et chantiers de Bretagne (14 novembre 1949).

DIRECTION GÉNÉRALE

Affaires internes (1845-1980).

102 J 64	Administration intérieure : ordres et notes de services, règlement intérieur, procès-verbal de dépôt aux prud'hommes.	1922-1978
102 J 65	Gestion du trafic. – Renseignements : notes sur le parcours kilométrique et sur la société, extrait des délibérations du conseil général, textes officiels (1880-1885). Législation de l'exploitation : règlements imprimés, texte de la loi du 15 juillet 1845 (1845, 1887-1935). Relevés statistiques : tableaux (1902-1903).	1845, 1880-1935
102 J 66	Statistiques. – Enquête annuelle d'entreprise : questionnaires, déclarations, communiqué, correspondance (1956-1976). Enquêtes préalables aux assemblées générales techniques : questionnaires, communiqués ¹³ (1958-1974).	1956-1976
102 J 67	Accidents. – Déclaration et sinistre : rapport d'expertise, photographies, coupures de presse, factures, correspondance. <i>Dossiers annuels.</i>	1946-1980

Activités en temps de guerre¹⁴ (1890-1923).

102 J 68-69	Dommages de guerre. – Comptabilité : copie de factures, bordereaux de paiement, reçus, tableaux des salaires, inventaires des réquisitions ou constructions allemandes, correspondance.	1919-1922
68	1919	
69	1920-1922	
102 J 70	Transport militaire : avis aux pères de famille, correspondance, circulaire, tableaux, instructions et règlements du ministère de la guerre. <i>Documents en mauvais état.</i>	1890-1923

Graphiques statistiques (1938-1974).

102 J 71-73	Cours mensuel de titres industriels.	1957-1959
71	Raffineries Say, banque de Paris et des Pays-Bas, Suez Capital, Général Electricité, Thomson-Houston, Radio Technique, Prisunic, Chatillon Commentry, Fives-Lille, Forges du Nord-Est, Forges de Strasbourg, Fonderies de Pont-à-Mousson.	
72	Berre, Electro Ugine, Kulhmann, Pechiney, Rhône-Poulenc, Saint-Gobain, Air Liquide, Compteurs à gaz, Pompey, Nationale d'investissement, Canadian Pacific, Chantered.	
73	Shell, Union minière du Hut-Katanga, Royal Dutch.	
102 J 74	Nombre de voyageurs-bagages et chiens, messageries et colis, petite vitesse, raccordements divers, recettes totales, tonnages expédié et reçu. – Évolution annuelle.	1941-1945
102 J 75	Trafic d'Étival à Senones. – Évolution mensuelle des tonnages wagons et détail, nombre de colis.	1966-1970

¹³ Communiqués émanant de l'Union des voies ferrées et de l'Union des transports publics urbains et régionaux.

¹⁴ Voir aussi en 102 J 149 à 153, les travaux et réparations effectués sur les lignes et bâtiments sinistrés en raison des dommages de guerre.

102 J 76-77	Nombre de colis postaux et de petits colis. – Évolution annuelle.	1938-1974
	76	1938-1962
	77	1963-1974 [ne concerne pas les petits colis]
102 J 78-80	Tonnage de la desserte en surface. – Évolution mensuelle.	1964-1974
	78	1964-1968
	79	1969-1973
	80	1974

Relations extérieures (1874-1982).

Avec les autorités publiques.

102 J 81	Subvention départementale pour la construction du chemin de fer. – Demande et versement du solde : extrait des délibérations du conseil général, correspondance, télégramme.	1879-1889
102 J 82	Organismes de reconstruction dont l'Association des entreprises sinistrées. – Demande de subventions et d'avance de crédits : circulaires, notices, correspondance, rapports, mémoires de travaux, communiqués, textes législatifs, tableaux, bordereaux d'acomptes, extrait des délibérations du conseil d'administration.	1938-1959

Avec les professionnels.

102 J 83	Diffusion d'informations professionnelles : correspondance (1934-1953). Transport de marchandises par l'ALEMF ¹⁵ , projet de transfert : correspondance, brouillons (1978). Relations générales en attente, demande et autorisation ¹⁶ : correspondance, notes, rapport d'étude, <i>Bulletin des transports internationaux par chemins de fer</i> (1962-1980).	1934-1953, 1978
102 J 84	Comité technique départemental des transports. – Organisation : correspondance, arrêté préfectoral, circulaire, comptes rendus, convocation, ordres du jour.	1946-1974
102 J 85	Groupement professionnel des loueurs. – Participation de la compagnie : correspondance, notes d'informations, questionnaire, rapports généraux, tableaux d'indices, certificat d'adhésion, convocations, programmes d'assemblées.	1978-1979
102 J 86	Chemin de fer d'Avricourt à Blamont et à Cirey (Meurthe-et-Moselle). – Statistiques de construction et d'exploitation : compte rendu imprimé (1874). Liquidation : coupures de presse, correspondance (1967-1969).	1874, 1967-1969

Avec la préfecture et le service des Ponts et Chaussées.

102 J 87	Réseau ferroviaire. – Homologation préfectorale des frais accessoires :	1881-1981
----------	---	-----------

¹⁵ Transport qui serait assuré par l'Association lorraine d'exploitation et de modélisme ferroviaire (ALEMF), laquelle exploite déjà sur la voie un chemin de fer à vapeur touristique pendant la belle saison.

¹⁶ On y trouve : demande de location de licences, approvisionnement en carburants, proposition en faveur du maintien et développement de la voie ferrée par l'Association lorraine d'exploitation et du modélisme ferroviaire (ALEMF). On trouve notamment des extraits du *Bulletin des transports internationaux* : n°7/8 de juillet/août 1964, n°9 de septembre 1963 et octobre 1963 (numéro illisible). Ce périodique est publié par l'Office central des transports internationaux par chemin de fer à Berne, tiré en 1000 exemplaires.

- tableaux, affiche (1911-1914). Cessation du trafic : correspondance, coupures de presse (1975). Déviation de la ligne Saint-Blaise-Étival : coupures de presse, correspondance (1975-1981). Projet de pénétrante de Senones : correspondance, coupures de presse, plan (1980). Contrôle du ministère des Travaux publics : textes législatifs et réglementaires, rapport de l'agent voyer du canton, affiche, correspondance, coupures de presse (1891-1938).
- 102 J 88 Passages à niveaux classés et déclassés. – Suppression des barrières et signalisation : extrait du *Journal officiel*, cahier, plan parcellaire, règlements, ordres de service, correspondance, rapports, tableaux, notes. 1906-1961
- 102 J 89 Dispositifs en période de guerre. – Taxe d'armement, perception ; besoins mensuels en carburant ; destruction des voies de communication, enlèvement des dispositifs ; matériaux, récupération ; droits de manutention de marchandises et de location d'appareils, demande de majoration ; pouvoir du conseil d'administration sous le régime de Vichy, modification de l'exercice ; carte de libre circulation, mise en place : correspondance. 1939-1941
- 102 J 90 Frais communs de la gare d'Étival : instructions, arrêtés, rapport, correspondance. 1923-1938
- 102 J 91 Prêts financiers du département : correspondance, contrats pour avances de trésorerie, pièces comptables (1944-1947). Aides de l'État et des collectivités à la reprise des activités après la Seconde Guerre mondiale : correspondance, arrêté interministériel, bordereau d'envoi de bons d'achat, états numériques et nominatifs du personnel, compte d'exploitation (1945-1947). Diffusion de renseignements statistiques et financiers : correspondance (1939-1954). 1939-1954
- 102 J 92 Frais de contrôle¹⁷. – Échange avec les services départementaux concernés : correspondance, communiqués, arrêté ministériel, pièces comptables, avis, brouillons. 1942-1975
- 102 J 93 Statistiques annuelles des voies ferrées d'intérêt local. – Diffusion par la compagnie : correspondance, tableaux récapitulatifs, comptes rendus d'assemblées générales, notes. 1936-1937

Avec la SNCF.

- 102 J 94 Organisation du trafic, comptabilité et tarification : rapports, factures, tableaux, notes de service, correspondance (1938-1975). Échanges de tarifs et d'informations comptables : liste des tarifs, comptes des expéditions, brouillons, correspondance (1951-1956). 1938-1975
- 102 J 95 Transport de voyageurs. – Trafic direct entre SNCF et le réseau secondaire : correspondance, note, contrat. 1946-1948
- 102 J 96 Transport de marchandises. – Accord avec la Sernam¹⁸ : plan de desserte, liste des comptes, livrets publicitaires, coupures de presse, note sur les taux de camionnage, factures, correspondance. 1970-1982
- 102 J 97 Tramway de Senones à Moussey. – Location de wagons de marchandises auprès de la SNCF¹⁹: traité pour l'usage commun de la gare de Senones, arrêté, 1928-1949

¹⁷ Ces frais sont payables par les sociétés du réseau secondaire au service des Ponts et Chaussées.

¹⁸ Depuis 1964, la Société acquiert du matériel routier et pour faire suite à la mise en place de la desserte Sernam. Le tonnage était de 5 771 tonnes en 1979 et de 9 853 tonnes en 1980.

¹⁹ Lorsque la compagnie doit expédier des wagons complets à destination d'une gare (SNCF ou autre), elle peut, soit utiliser les wagons SNCF, livrés chargés et disponibles sur ses voies, soit demander des wagons vides à la SNCF A la suite du traité entre les Sociétés Étival-Senones et Senones-Moussey pour l'usage commun de la gare de Senones (25 février 1928), la location des wagons SNCF fut supportée par les deux compagnies de façon proportionnelle. Le Chemin de fer d'Étival à Senones, responsable de la gare de Senones, se chargeait d'effectuer les comptes d'échange de matériel et informait la Société de Senones-Moussey des sommes que cette dernière devait verser ou recevoir de la SNCF

- copie de l'annexe au traité, correspondance, notes, états annuels du matériel petite vitesse, circulaires, tableaux de décompte du matériel.
- 102 J 98 Usage du matériel : accords, notes instructives, arrêtés, circulaires, tableaux comptables, coupures de presse, correspondance. 1938-1973

Avec la Direction départementale de l'équipement (D.D.E.) des Vosges.

- 102 J 99 Registre départemental des transporteurs routiers et loueurs, inscription : correspondance, copie de certificat, déclaration, certificat d'inscription, extrait du registre du commerce (1964-1982). Dispenses de capacité, demande : correspondance, extrait des délibérations du conseil d'administration (1974-1975). Licences de zones courtes : photocopie de bordereau énumératif de licence, correspondance, notice explicative, notes (1974-1976). 1964-1982
- 102 J 100 Cessation du service de voyageurs. – Projet d'abandon au profit des transports Mougenot²⁰ : correspondance, projet de convention, compte rendu, horaires des trains, notes de service, tableau comparatif des produits, avenant, coupures de presse, brouillons (1947-1956). Projet de déclassement de la gare de Senones²¹ : correspondance, convention relative à la cession du trafic voyageurs (1968-1969). 1947-1956, 1968-1969
- 102 J 101 Licence de transport : correspondance, formulaires de demande, bordereaux de situation fiscale, attestations de l'URSSAF²² et des douanes, coupures de presse (1979-1980). Déviation de la Ligne Saint-Blaise-Étival²³ : plan, correspondance (1979-1981). 1979-1981
- 102 J 102 Contrôle des conditions de travail : correspondance, disques chronotachygraphes, fiches de prélèvement et d'analyses, liste des véhicules. 1979-1982

Avec la compagnie de l'Est.

- 102 J 103 Réglementation : livrets imprimés. 1878-1939
- 102 J 104 Conventions. – Usage des wagons des deux compagnies sur le réseau : correspondance, traités, états récapitulatifs, des comptes de parcours et séjours des wagons (1884-1889). Usage commun de la gare d'Étival en 1885, mise en place et dépenses d'exploitation : projet, traité, brouillons (1884-1909). 1884-1909
- 102 J 105 Location de matériel et travaux: factures, convention, arrêté ministériel, tableaux comptables, notes, circulaires, correspondance (1884-1938). Usage commun de la gare Étival-Clairefontaine : livrets imprimés, convention, correspondance, plans, projet de traité (1909-1975)²⁴. 1884-1975
- 105/1 Avis concernant l'assurance des bagages : affiche (4 janvier 1937).

Avec la Société du tramway de Senones à Moussey.

- 102 J 106 Exploitation de la ligne. – Avant-projet : correspondance, états estimatifs des dépenses, rapport, circulaire, extrait des délibérations du conseil général, pétition, plans papier, tarifs, mémoire descriptif, bordereau des registres et imprimés, exercice comptable (1894-1904). Gestion des matériel et 1894-1960

²⁰ Voir aussi en 102 J 314, les comptes d'exploitation Mougenot (1948-1976).

²¹ Le service voyageurs du Chemin de fer d'Étival à Senones ayant été transféré à un transporteur routier en 1948, les installations correspondantes n'étaient plus utilisées par la société. Le conseil général pouvait demander le déclassement de certaines installations. La gare de Senones, dont est projetée la cession au département en 1969, faisait partie de la concession.

²² URSSAF : Union pour le recouvrement des cotisations de la sécurité sociale et d'allocations familiales.

²³ Voir aussi en 102 J 87 sur cette déviation pour la période concernée.

²⁴ On y trouve notamment un plan des lignes de Lunéville à Saint-Dié et un traité avec la SNCF.

marchandises transportées : correspondance, relevés des tonnages, convention, brochures (1909-1914). Comptabilité : relevés, correspondance, notes (1930-1936, 1948). Électrification : note, correspondance, graphiques, devis, rapport, extrait de périodique (1941-1942). Cessation : correspondance, arrêté, coupure de presse (1950-1960).

- 102 J 107 Relations du trafic²⁵. – Traités et conventions (1914). Construction et raccordement de lignes : correspondance, notes, copie du procès-verbaux, statuts, *Journaux officiels* (1912-1922). Contrôle de l'exploitation des lignes : correspondance, compte rendu de séance, état du matériel, tableaux, notes, états prévisionnels des dépenses et recettes (1924-1928). Frais communs de la gare de Senones : traité, correspondance, bilans, tableaux, rapport, notes (1926-1943). 1912-1943

Avec la compagnie d'industrie cotonnière.

- 102 J 108 Transport de marchandises. – Allocations pour l'usage d'embranchements particuliers²⁶ : états justificatifs, correspondance, brouillons, tableaux récapitulatifs des allocations versées (1954-1970). Réclamations de la compagnie d'industrie cotonnière : correspondance, brouillons (1954-1956). Établissements Laederich, expédition de houille : correspondance, feuilles de déclaration, brouillons (1957-1965). 1954-1970

Administration générale (1886-1982).

- 102 J 109 Bibliothèque de la gare de Senones. – Mise en place et fonctionnement : arrêté d'embauche, correspondance, contrat, arrêté préfectoral. 1886-1925

Assurances.

- 102 J 110 Incendie. – Consultations et contraction de polices : contrats, correspondance, plan, factures, tableaux des valeurs et de répartition des risques garantis, reçus, quittances de prime. 1912-1982
- 102 J 111 Accidents. – Contraction de polices : contrats, correspondance (1926-1956). Agression et attentat, règlement : récépissés de cotisations (1979). 1926-1956, 1979
- 102 J 112 Bâtiments et matériel. – Consultation de diverses compagnies : projets, livrets publicitaires, correspondance (1952-1953). Responsabilité civile et tiers : contrat, quittances, coupures de presse, correspondance (1951-1982). 1952-1982
- 102 J 113 Véhicules. – Prévention routière : documentation (s.d.). Contraction de polices pour camions et automobiles : contrats, quittances de prime, avis d'échéance, correspondance, attestations, certificat d'immatriculation, avis d'échéance (1960-1982). 1960-1982, s.d.
- 102 J 114 Transport de marchandises. – Contraction de polices et déménagement : contrat, avis d'échéance de prime, correspondance. 1968-1982
- 102 J 115 Recettes et salaires. – Informations des assureurs : relevés, correspondance. 1909-1956

²⁵ Voir aussi en 102 J 97, le dossier relatif à la location de wagons de marchandises de 1928 à 1949.

²⁶ La SNCF verse, par l'intermédiaire des compagnies du réseau secondaire, au propriétaire d'un embranchement particulier, une allocation pour les envois expédiés ou reçus sur cet embranchement. La Société du chemin de fer d'Étival à Senones verse cette allocation à la Société industrielle de Senones et aux établissements Laederich et Sincotex. Cette allocation est versée après relevés trimestriels du tonnage effectué au tarif en commun sur les embranchements particuliers. Deux allocations sont prévues par le tarif 102 : le paiement de l'allocation de 39 F par tonnes sur transports taxés au tarif commun (art. 9) ; la ristourne des frais d'embranchement perçus sur tous les transports taxés au tarif commun (art. 3 et 65).

Alignement tarifaire.

102 J 116	Variations des tarifs de la SNCF – Mise en place des procédures et suivi : correspondance, barèmes des nouvelles tarifications, tableaux de conversion, avis généraux, brouillons, coupures de presse.	1945-1948
102 J 117	Transports de marchandises. – Hausse des tarifs du Chemin de fer d'Étival à Senones ²⁷ : correspondance, tableaux des nouvelles tarifications, décision, avis de la SNCF, brouillons, notes de service (1948-1974). Autres modifications tarifaires : correspondance, liste des tarifs, brouillons, avis (1949-1950). Tarif des expéditions de détail de la SNCF ²⁸ : correspondance, liste des tarifs, brouillons, avis (1949-1950). Majoration tarifaire des transports de tissu : correspondance, barèmes des tarifs (1950-1951).	1948-1974
102 J 118	Transports à grande et petite vitesse. – Tarifs : grilles officielles des tarifs, correspondance.	1937-1945
102 J 119	Tarifification commune avec la SNCF – Parts forfaitaires ²⁹ , revalorisation : correspondance, brouillons, comptes rendus, circulaires, tableaux de répartition des parts (1954-1975). Extension : correspondance, brouillons, déclarations d'expédition, notices, barèmes, relevés de tonnage (1948-1964).	1948-1975
102 J 120	Transport de matériaux énergétiques. – Combustibles minéraux des houillères du bassin lorrain au département des Vosges, participation financière du Chemin de fer d'Étival à Senones ³⁰ : correspondance, contrats, fiches de règlement, convention tarifaire, fiche de détaxe, fiches de répartition des bonifications du tarif 103 (1968-1975). Fuel-oil, demande du Comité professionnel du pétrole et organisation tarifaire : correspondance, tarifs, notes (1949-1950).	1949-1950, 1968-1975

²⁷ Suite à l'augmentation des tarifs marchandises de la SNCF

²⁸ En adhérant à cette tarification proposée par la SNCF, les sociétés constituant le réseau secondaire reçoivent une rémunération de 25 Francs de la SNCF par expédition échangée sur le réseau de la SNCF Ce supplément financier s'ajoute aux taxes perçues par les sociétés du réseau secondaire.

²⁹ Parts forfaitaires versées aux réseaux secondaires par la SNCF

³⁰ Dans le cadre d'un contrat conclu entre la compagnie et la SNCF et les Houillères du bassin lorrain. Cela entre également dans les impératifs du tarif 103 de la SNCF : le Chemin de fer d'Étival à Senones participant à une tarification commune pour les envois de marchandises reprises, la Société participe à une détaxe tarifaire en faveur du client.

DOMAINE

Terrains (1840-1982).

102 J 121*	Acquisitions et expropriations.	1884-1898
102 J 122	Cession. – Demande ³¹ : correspondance, plans d'exécution, plans parcellaires, périodiques locaux, états parcellaires indicatifs des terrains à céder, arrêté préfectoral, devis, cahier des charges, rapport de l'agent voyer cantonal, extraits de jugements d'expropriation, profils, extraits des délibérations du conseil général, procès-verbaux d'abornement.	1883-1903
102 J 123	Expropriation. – Indemnisation par décision d'un jury spécial : état des remboursements de la contribution foncière de 1885, répertoire des acquisitions, procès-verbaux des opérations du jury, décision d'indemnisation, notes, certificats négatifs, états d'inscription, copie d'actes sous seing privé, acte d'échange de terrains, liste des affaires à soumettre au jury.	1884-1891
102 J 124	Ventes : cahier, notes (1893-1929). Titres de propriété, acquisition de terrains : actes de vente, actes de vente amiable, répertoire des acquisitions, note, correspondance, décisions de versement d'indemnité pour expropriation, acte d'échange, promesses de vente, état nominatif des propriétaires, certificats négatifs, certificat de radiation, reçu, acte d'adjudication (1840-1929).	1840-1929
102 J 125	Terrains traversés par la société. – Litige avec la Société Vincent, Ponnier et C ^{ie} ³² : correspondance, factures, rapports d'arbitrage, tableaux récapitulatifs des indemnités, plan de traversée, croquis sur calque, plan parcellaire, brouillon d'acte de vente, notes.	1885-1893
102 J 126	Location : traités, correspondance, notes, quittances, imprimés, plan d'ensemble de la ligne d'Étival à Senones, états des renseignements, plans généraux, arrêté préfectoral, tableau, état indiquant les sommes à payer pour la location de terrains, demande de traversée.	1895-1982

Bâtiments et voies d'exploitation (1841-1983).

Établissement du chemin de fer d'Étival à Senones.

102 J 127	Projet : périodiques locaux, correspondance, arrêtés ministériels, plans généraux d'exécution, plans parcellaires d'Étival, Senones et Moyenmoutier, tableau des ouvrages à exécuter, tableaux de calculs des contenances, rapport de concessionnaires, bordereau des pièces d'avant-projet, extrait de la matrice cadastrale, plan de la gare commune d'Étival-Clairefontaine, carte du réseau, compte rendu statistique de la construction du chemin de fer d'Avricourt à Blamont et à Cirey en Meurthe-et-Moselle, liste imprimée des expropriations, avant-métré des terrassements, état et enquête parcellaires des terrains à exproprier, notice explicative, note.	1874-1911
102 J 128	Approbation : plans des cœurs de croisement, plan de la gare d'Étival-Clairefontaine, extrait des délibérations de la commission départementale et du conseil général, plans de la gare commune d'Étival, plans généraux et parcellaires, plans d'exécution, correspondance, coupures de presse, procès-	1876-1890

³¹ Ces demandes de cession interviennent suite à des modifications effectuées au cours de la construction du chemin de fer.

³² Affaire non traduite devant le tribunal, à l'issue de laquelle, les terrains concernés sont rachetés par la Société du Chemin de fer d'Étival à Senones.

verbal d'abornement, télégramme, rapports, copie d'enquête, procès-verbal de réception provisoire et partielle.

102 J 129 Emplacements réservés aux industriels : correspondance, traités de location, brouillons. 1884-1919

Projet de travaux et aménagements.

102 J 130 Demandes. – Circulation avec le lorry³³ : certificats nominatifs, imprimés (1954-1958). Passage à niveau de la Prelle pour l'usage des manufactures de Senones : correspondance (1946-1947). Passage de conduites de chauffage le long de la voie ferrée : plans de situation de la conduite « caliqua », correspondance (1957-1958). Stockage de charbon en gare de Senones par les établissements Pasquet : correspondance, factures, notes (1960-1961). Déviation Étival-R.N. 59, franchissement de la voie ferrée : correspondance, extrait des minutes du greffe (1939-1941, 1973). 1946-1973

102 J 31 Constructions. – Avenue de la gare de Senones : état parcellaire des terrains à occuper, rapport des concessionnaires, devis, plans des nivellements et ouvrages d'art, plans d'exécution (1884-1886). Marquises : correspondance, plan des stations de Ciry en Meurthe-et-Moselle et d'Étival, plan d'exécution, état parcellaire des excédants de terrains (1884-1900). Mur du Rabodeau : plans, correspondance, arrêté ministériel d'exécution vierge, croquis, tableaux des coûts approximatifs, note (1922-1926, 1944 et s.d.). 1884-1944 et s.d.

102 J 132-133 Bâtiments : plans généraux et détaillés, tableau des fers et bois pour les wagons, devis estimatif, correspondance, extraits des délibérations du conseil municipal, factures, notes, croquis, procès-verbaux de récolement, copie de courrier, engagements écrits, dessins, copie d'une décision ministérielle, périodique local³⁴, cahier d'expertise. 1880-1937
Plans en mauvais état.

132 Quai de gare à Moyenmoutier (s.d.), barrière à contrepoids (1880), maison du gardien (1882), bâtiments de voyageurs sur la ligne Chalindrey à Mirecourt (1881-1883), quai découvert sur la ligne de Flamboin à Montereau (1883), fosse à piquer le feu (1888).

133 Nouvelle maison au passage à niveau de Clairefontaine (1935-1937), bâtiments administratifs (1911-1913), remise à locomotives (1909-1911), abri à voyageurs en gare d'Étival (1911-1913).

102 J 134 Agrandissement de la gare de Moyenmoutier : devis, correspondance, rapport de l'agent voyer cantonal, dessins, mémoire des travaux, plans généraux et détaillés, notes. 1893-1904

Suivi de chantier.

102 J 135 Voie ferrée et bâtiments de la société. – Construction : bordereau des prix d'application du Chemin de fer d'Étival à Remiremont, cahier des charges pour la fourniture des traverses en chêne (1861, 1879). Travaux : cahier des prix des travaux, d'ouvrages d'art et accessoires (1882-1884). 1861-1884

102 J 136 Buffet à la gare de Senones. – Construction : mémoire des travaux, rapport de l'agent technique, plans sur calques, correspondance, notes, devis estimatif, procès-verbal de réception, déclaration de soumission, factures, état des fournitures (1885-1889). Extension : correspondance, plans papier et calque, devis, engagement, cahier des charges (1904-1907). Garages : correspondance, mémoire de travaux, factures, plan d'aménagement, devis (1958-1961). 1885-1907, 1939-1975

³³ Le lorry est un petit chariot à quatre roues que l'on pousse à la main, sur une voie ferrée, pour le transport des matériaux.

³⁴ *La Chronique des Vosges*, 11^e année, 23 juillet 1909 : article sur l'adjudication de travaux par la Société du Chemin de fer d'Étival à Senones.

Location : bail, attestation, correspondance, coupures de presse, actes notariés, factures, notes (1939-1975).

Plans en mauvais état.

- 102 J 137 Équipements pour les industries locales. – Concession d'eau de l'entreprise Lécorché frères : correspondance (1947). Ligne haute tension entre deux usines des manufactures de Senones : correspondance (1947-1948). Signalisation du passage à niveau de Clairefontaine : correspondance, brochure publicitaire (1937-1938). Éclairage des barrières du Himbeaumont et de la Papeterie : correspondance (1937-1938). Halte au passage à niveau du Rabodeau : rapport, correspondance, notes, commande de billets (1931-1932). 1931-1948
- 102 J 138 Établissement d'un plan d'occupation des sols : correspondance, rapport de présentation, documents graphiques, copie de règlement, plans, tableau des servitudes d'utilité publique. 1976-1978
- 102 J 139 Travaux et aménagements récents. – Renforcement du quartier de la gare à Senones³⁵ : plan des travaux (s.d.). Déviation de Saint-Blaise : plans généraux (1979-1980). Pénétrante de Senones : plans (1979-1981). Réfection de la gare de Senones : correspondance, bons de livraison, notes, listes des travaux à effectuer (1958-1962). Déclaration des propriétés bâties et établissements industriels : plans d'occupation des sols, correspondance, notes, tableaux, *Revue fiduciaire*³⁶, *Intérêts privés*³⁷, *Guide pratique du contribuable* (1968-1981). 1958-1981

Plans.

- 102 J 140-144 Plans calques. [fin XIX^e-début XX^e s.]
- 140 Voie ferroviaire [copie].
- 141 Voie ferroviaire (échelle 1/500) [copie].
- 142 Gare de Senones [plan annoté].
- 143 Gare de Senones [copie].
- 144 Projet de construction d'une voie [copie].
Plan en mauvais état.
- 102 J 145 Plans généraux et parcellaires. 1884-1890
- 102 J 146 Plans parcellaires dans la traversée des communes d'Étival, Moyenmoutier et Senones. v. 1883 et s.d.
- 102 J 147 Plans Laurent et premiers plans parcellaires Giron et Loncol dans la traversée des communes d'Étival, Senones et Moyenmoutier³⁸. s.d.
- 102 J 148 Profils du Chemin de fer d'Étival à Senones. – Profil en long : plan, correspondance, tableaux des dépenses (1875-1882). Profil en traversées³⁹: plans parcellaires, plans généraux, états parcellaires, mémoire des travaux, tableau des repères de nivellement, cahier de calculs des contenances, plans et croquis des gares, périodiques⁴⁰ (1841-1883). 1841-1883

Travaux effectués pour dommages de guerre⁴¹.

- 102 J 149-151 Voies et bâtiments sinistrés. 1919-1962
- 149 Estimation des dommages : liste, correspondance (1919-1920).

³⁵ Dans le cadre du contrat de pays de Senones.

³⁶ *Revue fiduciaire*, n°1176, 4 mai 1970, et n°1235, 30 juin 1971.

³⁷ *Intérêts privés*, n°228, avril 1970.

³⁸ On trouve également des périodiques locaux et une note aux électeurs d'Eugène Kempf, membre de la Chambre de commerce des Vosges, ainsi qu'un courrier adressé au maire de Moyenmoutier datant de 1902.

³⁹ Communes concernées : Étival, Moyenmoutier, Clairefontaine, Saint-Dié, Remiremont, Epinal et Senones.

⁴⁰ *La Gazette vosgienne*, n°92, jeudi 8 mai 1884 (3 exemplaires).

⁴¹ Voir aussi en 102 J 68-69, les dossiers relatifs aux dommages de guerre.

	Reconstruction, notamment industrielle : factures, bordereaux d'envoi et de dépenses, brochure, correspondance, bulletin de mouvement, note, plan (1919-1927).	
150	Expertise des biens et bâtiments sinistrés : demande d'agrément, correspondance, rapport, procès-verbal de réunion, avis, note, frais d'honoraires, factures, certificats, mémoire des travaux, pièces comptables, tableaux, circulaires, état des dépenses (1932-1956). Réparation : correspondance, décision d'engagement, devis, factures (1944-1955).	
151	Réparation des voies et installations ferroviaires : dossier d'estimation, relevés des tableaux, factures, récépissés, barème, rapport d'évaluation, plans, correspondance (1945-1962).	
102 J 152-153	Matériel endommagé.	1913-1954
152	Objets prisés par les Allemands : cahiers (1913-1918). Estimation des dommages : cahiers, formulaires de déclaration et demande d'indemnités (1919-1923). État des besoins : tableaux, notes, textes législatifs et réglementaires, correspondance, plans (1918-1921).	
153	Expertise du matériel roulant : fiches descriptives, tableaux des réparations, cahiers, correspondance, rapport (1923-1954).	

Travaux d'entretien.

102 J 154	Entretien de la voie ferrée. – Passage annuel de la désherbeuse de la SNCF : correspondance, ordres de service, bulletin d'attachements (1938-1963). Échange avec les agents de voirie : cahiers descriptifs, correspondance, relevés, factures, liste des fournitures à commander (1964-1980). Passage à niveau de Clairefontaine : correspondance, bon d'expédition, acte de cession de matériel (1969).	1938-1980
-----------	--	-----------

Raccordements avec les industries locales (1873-1981).

102 J 155	Conventionnement et entretien des voies ⁴² : correspondance, traités, rapport, croquis, plans, notes, plans sur calque, duplicata de traité, liste de propriétaires, extrait de cahier des charges.	1872-1981
102 J 156	Stationnement de wagons sur les embranchements ⁴³ . – Perception : correspondance, notes, tableaux, cahier récapitulatif, bordereaux des perceptions et recettes, bulletins indicatifs.	1946-1953

Adductions (1884-1981).

102 J 57	Aménagements des propriétés de la Société du Chemin de fer d'Étival à Senones. – Mise en place d'une conduite d'eau : arrêtés du service du contrôle des Chemins de fer et du service vicinal du département des Vosges, reçu (1894-1912). Réseau électrique : acte d'autorisation, formulaire de polices d'abonnement (1907-1911). Déplacement et couverture du ruisseau des	1894-1912
----------	---	-----------

⁴² Concerne les voies desservant les établissements suivants : abbaye de Senones (1980-1981), entreprise De Angeli (1933-1961), blanchisserie de Moyennoutier (1936-1973), blanchisserie et teinturerie de Thaon (1872), société Boussac (1972), Colroy S.A. (1966-1973), « Les Enclos » à Moyennoutier (1947-1972), Alfred Gaxotte à Saint-Dié (1922-1925), Adrien Houel à Moussey (1926), usines Camille Kempf à Moyennoutier (1899-1904), établissements Paul Larue à Senones (1908-1978), établissements Lécorché à Moyennoutier (1946-1975), Maulini à Senones (1927-1934), Roches frères, Petiot et C^{ie} à Senones (1926), Vincent, Ponnier et C^{ie} à Senones (1883-1900), Sellier, Buxtorf et C^{ie} à Moyennoutier (1912-1965).

⁴³ Concerne les embranchements desservant les établissements suivants : blanchisserie de Moyennoutier (1948-1953), Comptoir de l'industrie cotonnière (1946-1949), « Les Enclos » à Moyennoutier (1948-1950), tissage de Géroville (1948-1949), établissements Lécorché à Moyennoutier (1952-1953), manufactures de Senones (1944-1950), Marlier à Moyennoutier (1947-1950), Sincotex à Moyennoutier (1946-1953).

Gouttes : arrêté préfectoral (1908).

Réseau électrique.

- 102 J 158 Passage de lignes électriques aériennes sur les terrains de la Compagnie : formulaire d'autorisation, arrêtés préfectoraux, correspondance, état de renseignements, mémoire technique, plan, croquis (1935-1938). Traversée de la voie ferrée à Moyenmoutier (1947-1966) et renforcement du réseau basse tension « République » (1978), accords avec Électricité de France : correspondance, fiche de renseignements, plan, convention (1947-1978). 1935-1978
- 102 J 159 Installation de nouvelles lignes et modifications de traversées : correspondance, carte topographique, tableaux des traversées, état des renseignements, plan parcellaire, mémoire descriptif, dessins des ouvrages, profils, convention pour le renforcement du réseau, plan du réseau aéro-souterrain, plan d'établissement du câble régional. 1966-1978

Réseau téléphonique.

- 102 J 160 Ouverture d'une ligne téléphonique au siège de la société : contrat (1911). 1911, 1964-1965, Passage de câbles souterrains : correspondance, plan, croquis (1964-1965). 1975
Pose de canalisations souterraines à Étival-Clairefontaine : correspondance, plans du réseau (1975).
- 102 J 161 Exploitation générale du réseau : arrêté préfectoral, convention avec le 1884-1934, 1956-
ministère des Postes et Télégraphes, correspondance, notes administratives 1981
(1884-1934). Droit d'usage et d'entretien de la ligne : correspondance, bulletin de distribution, concession, bordereau, compte-rendu, avenant, notes (1956-1978). Service de transport postal sur la liaison Saint-Dié-Senones : correspondance, règlement, fiches de renseignements, acte d'engagement (1981).

Transport de gaz.

- 102 J 162 Canalisations, concession et remplacement : correspondance, convention pour la modification du réseau basse tension, facture, copie d'une carte topographique, notifications⁴⁴, programme, notice explicative, cartes des branchements, carte générale du tracé. 1955-1981

Plans des lignes voyageurs, marchandises et messageries de la compagnie de l'Est (1922-1930).

- 102 J 163-168 1922 (n°1 à 13) [lacunes : n°s 8, 10-12].
- 163 Vitry-le-François à Bar-le-Duc, Paris à Avricourt.
- 164 Belfort à Delle, Paris à Montreux-Vieux.
- 165 Longuyon à Audun-le-Roman, Longwy à Villerupt-Miceville, Charleville à Hirson (par Auvillers et Liart), Longuyon à Nancy-Ville.
- 166 Saint-Dizier à Doulevant-le-Château, Vitry-le-François à Bar-sur-Aube, Culmont-Chalindrey à Gray, Laon à Is-sur-Tille.
- 167 Poinson-Beneuvre à Langres-Marne, Champigneulle à Jarville, Barisey-la-Cote à Mirecourt, Langres-Marne à Andilly, Chalindrey à Toul et à Nancy-Ville, Nancy-Ville à Merrey.
- 168 Longueville à Esternay, Flamboin-Gouaix à Montereau, Romilly-sur-

⁴⁴ Ces notifications concernent le doublement Moyenmoutier-La Grande Fosse.

Seine à Épernay, La Ferté-Milon à Château-Thierry, Château-Thierry et Romilly-sur-Seine, Paris à Sézanne, Fère-Champenoise à Vitry-le-François.

102 J 169-177 1930 (n°1 à 7).

- 169 Vitry-le-François à Lérrouville, Paris à Avricourt (heures d'été).
- 170-171 Belfort à Delle, Paris à Montreux-Vieux.
- 170 Heures d'été.
171 Heures d'hiver.
- 172 Vireux Molain à Vireux-Viron, Paris à Charleville, Charleville à Givet, Epernay à Reims, Soissons à Reims.
- 173 Longuyon à Audun-le-Roman, Longwy à Villerupt-Micheville, Longuyon à Longwy, Charleville à Hirson (par Auvillers et Liart), Charleville à Longuyon, Nancy-Ville à Longuyon.
- 174 Longuyon à Écouvieux, Montmédy à Écouvieux, Lerouville à Sedan, Sedan à Raucourt, Reims à Apremont-sur-Aire, Revigny à Hirson.
- 175 Monthermé-Est à Monthermé-Laval-Dieu, Carignan à Messempré, Vrigne-Meuse à Vrigne-aux-Bois, Onville à Thiaucourt, Pompey à Nomeny, Nancy à Moncel, Baroncourt à Audun-le-Roman, Conflans-Jarny à Homecourt-Jœuf, Conflans-Jarny à Villerupt-Micheville, Chalons-sur-Marne à Batilly.
- 176-177 Saint-Dizier à Doulevant-le-Château, Vitry-le-François à Bar-sur-Aube, Culmont-Chalindrey à Gray, Laon à Is-sur-Tille.
- 176 Heures d'été.
177 Heures d'hiver.

102 J 178-185 1930 (n°8 à 16) [lacunes : n°s 9, 13-15].

- 178-180⁴⁵ Châtillon-sur-Seine à Chaumont, Montier-en-Der à Pagny-sur-Meuse, Chaumont à Épinal, Jussey à Épinal, Bar-le-Duc à Neufchâteau, Neufchâteau à Pagny-sur-Meuse.
- 181-182 Belfort à Ciromagny, Vitrey-Vernois à Bourbonne-les-Bains, Toul à Pont-Saint-Vincent, Aillevillers à Plombières-les-Bains, Aillevillers à Faymont, Charmes à Rambervillers, Aillevillers à Vesoul, Vesoul à Gray, Nancy à Lure et à Belfort.
- 181 Heures d'été.
182 Heures d'hiver.
- 183 Igney-Avricourt à Cirey, Lunéville à Bruyères, Remiremont à Cornimont, Épinal à Bussang, Laveline-devant-Bruyères à Gérardmer, Saint-Dié-Saint-Léonard à Fraize, Baccarat à Badonviller, Lunéville à Épinal.
- 184 Sens (Lyon) à Troyes et Saint-Dizier, Saint-Dizier à Revigny (Bar-le-Duc), Saint-Florentin-Vergigny à Troyes et à Châlons-sur-Marne, Troyes à Gray.
- 185 Noisy-le-Sec à Sucy et à Bondy, La Vilette à Noisy-le-Sec et à Bondy, Noisy-le-Sec à Longueville, Noisy-le-Sec à Gargan, Noisy-le-Sec à Bondy, Noisy-le-Sec à Château-Thierry, Paris à Noisy-le-Sec (heures d'hiver).

⁴⁵ 102 J 180 : plan découpé.

MATÉRIEL D'EXPLOITATION ET OUTILLAGE

Mobilier et service de la voie (1885-1976).

102 J 186	Matériel, mobilier, outillage mécanique et approvisionnement : inventaires.	1885-1928
102 J 187	Barrière oscillante métallique à treuil indépendant : schéma sur calque.	s.d.
102 J 188	Approvisionnement en matériel de voie. – Matériel varié : prospectus, correspondance, factures, bordereau d'expédition, liste des tarifs, bons de livraison, photographies, répertoire, livre de commandes (1937-1976). Bois d'appareil et crésotage : correspondance, factures, avis et bons d'expédition, mandat (1961-1972).	1937-1976
102 J 189	Approvisionnement en matériel d'entretien : prospectus, factures, bons de commande, correspondance, notices.	1937-1976
102 J 190	Consommation et approvisionnement en carburants et lubrifiants. – Huiles et combustibles : états de la consommation, correspondance ⁴⁶ (1888-1889). Contingentement de la Seconde Guerre mondiale ⁴⁷ : formulaire vierge de demande, feuille de route, correspondance, notes, bons de consommation, modèles imprimés, coupures de presse, circulaires du Comité d'organisation des voies ferrées d'intérêt local, bordereaux d'envoi, tableaux, brouillons (1939-1944). Carburants : cahier (1939-1942).	1888-1889, 1939-1944

Matériel roulant et d'exploitation (1885-1984).

102 J 191	Inventaires généraux : tableaux, correspondance.	1919-1924
102 J 192*- 193*	Mise en marche et réparations : registres, comptes-rendus, plans. 192* 1885-1922. 193* 1945-1968 [chaudières].	1885-1968
102 J 194	Matériel roulant varié. – Commande : correspondance, plan (1926-1929). Entretien et remise en état : décrets, correspondance (1946-1967). Trains, états mensuels des parcours kilométriques : tableaux (1964-1974). Réparation et remise en état : tarifs de l'Union des chemins de fer allemands (1890-1895).	1890-1895, 1926-1974
102 J 195	Matériel automoteur. – Projet d'achat : correspondance, études, devis (1933-1938). Documentation : livrets documentaires, photographies, plans, dessins (1933). Achat : factures, plan, coupures de presse, notes techniques, correspondance (1932-1935). Remise en état : bons de commandes, factures, prospectus, correspondance (1934-1940).	1932-1940

Locotracteurs (1895-1980).

102 J 196	Propositions : prospectus, dossiers techniques, récépissés, photographies,	1948-1969, 1980
-----------	--	-----------------

⁴⁶ Correspondance relative au paiement des droits d'octroi pour la consommation d'huile à brûler, de pétrole et houille à brûler.

⁴⁷ Pendant ce conflit mondial, les différents carburants et lubrifiants sont contingentés précisément en raison du déficit de matières premières. Les entreprises sont également touchées par le rationnement et voient leurs activités diminuer. Différents organismes ont la charge de répartir successivement les produits contingentés entre les entreprises demandeuses. Dans le cas des voies ferrées secondaires, le Comité d'organisation des voies ferrées d'intérêt local se voit attribuer ce rôle. Le Chemin de fer d'Étival à Senones s'approvisionne auprès de diverses entreprises dont la SNCF

- plans, correspondance.
- 102 J 197 Projets d'achat et de remplacement : contrat, rapports de visite, correspondance (1913-1932). Locomotives de la ligne Robert Espagne à Haironville, vente : appel d'offre, correspondance (1972-1973). Locomotive n°1 dite « La Meuse », réparations, entretien et cession : cahier, comptes rendus de visite, plans, dessins, correspondance, livrets publicitaires, commandes, factures, correspondance (1921-1969). 1913-1973
- 102 J 198 Locomotive n°2 dite « Alsace-Lorraine », réparations : cahier, comptes-rendus, procès-verbaux de visite, plan, correspondance (1895-1945). Locomotive n°3 dite « Charles Vincent », réparations : cahier, plan des tubulaires (1920-1934). 1895-1945
- 102 J 199 Locomotive n°3 Krupp, achat, essais et entretien : commande, factures, rapports de visite, certificats d'épreuve d'appareil à vapeur, correspondance (1937-1972). Locomotive 030 TU 13, achat : correspondance, périodique (1968-1975). Locomotive 030 TU 13, réparations : cahier (1946-1968). Prospection : coupures de presse, offres d'achat, périodiques, correspondance (1971-1979). Locomotives et voitures, entretien et achat : bons de livraison, circulaires, correspondance (1939-1974). 1937-1979

Véhicules ferroviaires et camions (1890-1984).

- 102 J 200 Autorail. – Réparations et achat : cahier, livret du moteur, correspondance, bons de commande, photographies, circulaires, *Bulletin de l'École centrale*, plans. 1934-1949, 1964-1966
- 102 J 201 Wagons, fourgons et ponts. – Bandage, remplacement : bons de commande, plan, correspondance (1935). Gestion du parc de wagons : livrets publicitaires, bons de commande, correspondance, rapport de l'agent voyer cantonal, factures (1890-1970). Fourgons, achat : correspondance, décompte de travaux (1954). Diabes, achat : factures, correspondance (1960-1965). Pont roulant et bascule, achat et entretien : prospectus publicitaires, devis, bons de commande, correspondance, plans, affiche, bordereaux (1951-1970). Passages à niveaux, commande et cession : factures, plans, accusés réception, communiqués, extraits de signalisation routière, affiches, livrets publicitaires, correspondance (1905-1973). 1890-1973
- 102 J 202 Camions. – Projets d'achat : livrets prospectus, devis, reçus, correspondance (1963-1969). Amortissement, consommation et immatriculation : livre, copie de cartes grises, correspondance (1964-1979). Collaboration avec Air Liquide : correspondance (1958-1984). 1958-1984

FINANCES

Émission du capital (1880-1885).

102 J 203 Actions : affiches, coupures de presse, correspondance, formulaires de souscription. 1880-1885

Obligations (1885-1923).

102 J 204-205 Obligations nominatives (1900-1922).

204 Paiement et répartition : répertoire, livre, états nominatifs de paiement des coupons n°59 à 69 (1914-1919 et s.d.).

205 Remboursement : livrets, bons, coupons, reçus, tableaux (1900-1913, 1922).

102 J 206-208 Obligations au porteur de 500 francs (1885-1923).

206 Répartition et paiement : bons, reçus, coupons, dossier de conversion, souches, états nominatifs (1885-1921).

207 Annulation : certificats nominatifs, souches, coupons (1885-1913).

208 Remboursement : certificats nominatifs, coupons, bons, reçus, correspondance (1885-1923).

Impôts et taxes (1914-1983).

Contributions directes. – Dossiers annuels.

102 J 209 Impôt cédulaire et contribution nationale, impôt sur les bénéfiques et revenus, taxe d'apprentissage : notices, instructions, barèmes⁴⁸, accusés réception, formulaires de déclaration, contrats d'apprentissage, états des salaires, formulaire de demande d'exonération, cahiers⁴⁹, correspondance, décrets, coupures de presse. 1930-1948

102 J 210 Impôt sur revenus. – Déclaration de salaires : cahiers, imprimés, avertissement, correspondance, tableaux et imprimés, notes, *Revue mensuelle d'informations*⁵⁰. 1944-1950⁵¹.

102 J 211-212 Impôt sur les sociétés, taxe d'apprentissage, attribution sociale de solidarité : notices explicatives, formulaires de déclaration, barèmes, formulaire de demande d'exonération, tableau d'amortissement, bilan, comptes d'exploitation, états des salaires, cahiers, reçus, procès-verbaux d'assemblées générales, correspondance. 1951-1972

211 1951-1959

212 1960-1972

Impositions particulières.

⁴⁸ Les barèmes datent de 1947 et 1948.

⁴⁹ Les cahiers des versements vont de 1940 à 1946.

⁵⁰ *Revue mensuelle d'informations*, n°11, mars 1944.

⁵¹ Lacune 1945.

102 J 213-214	Impôts sur le revenu des actions et droit de timbres. – Enregistrement : formulaires de déclaration, bordereaux de paiement, récépissés.	1914-1970
	213 1914-1936 [lacune 1915-1917]	
	214 1937-1970	
102 J 215*- 216*	Impôts sur le transport. – Notification.	1919-1941
	215* 1909 (décembre)-1929 (décembre)	
	216* 1938 (août)-1941 (juin)	
102 J 217	Impôt sur le droit de bail. – Échange avec la direction générale des Impôts : correspondance, bordereaux récapitulatifs des déclarations de location d'immeubles, formulaires de déclaration pour le recouvrement du droit de bail, notices explicatives, notes.	1972-1983

COMPTABILITÉ

Comptabilité générale (1883-1972).

102 J 218	Mémoire de comptabilité : cahier, notes.	v. 1906, s.d.
102 J 219*- 232*	Grand livre.	1883-1971
	219*	1883-1886
	220*	1887-1894
	221*	1895-1900
	222*	1901-1905
	223*	1906-1910
	224*	1911-1920
	225*	1921-1924
	226*	1925-1929
	227*	1930-1937
	228*	1938-1949
	229*	1948-1957 (janvier-mars)
	230*	1950-1962
	231*	1963-1967
	232*	1968-1971
102 J 233*- 248*	Journal.	1883-1972
	233*	1883 (4 novembre)-1888 (31 janvier)
	234*	1888 (31 janvier) –1891 (31 août)
	235*	1891 (31 août)-1896 (31 juillet)
	236*	1896 (31 juillet)-1902 (31 août)
	237*	1902 (31 août)-1907 (6 février)
	238*	1907 (7 février)-1911 (31 juillet)
	239*	1911 (1 ^{er} août)-1920 (29 février)
	240*	1920 (1 ^{er} mars)-1924 (30 juillet)
	241*	1924 (1 ^{er} août)-1928 (31 août)
	242*	1928 (1 ^{er} septembre)-1933 (1 mars)
	243*	1933 (1 ^{er} mars)-1939 (31 mai)
	244*	1939 (1 ^{er} juin)-1948 (30 novembre)
	245*	1934 (31 août)-1966 (31 décembre)
	246*	1957 (9 avril)-1962 (30 novembre)
	247*	1962 (15 décembre)-1968 (30 avril)
	248*	1968 (31 mai)-1972 (30 septembre)
102 J 249*	Relevés des comptes. <i>En mauvais état.</i>	1885-1911
102 J 250*	Comptes de guerre.	1914-1946

Comptabilités annexes (1885-1983).

102 J 251*- 256*	Livres des approvisionnements, frais généraux et d'exploitation.	1887-1952
	251*	1887-1896
	252*	1897-1902
	253*	1903-1909
	254*	1910-1927
	255*	1928-1939
	256*	1940-1952

102 J 257*	Livres de recettes et dépenses.	1890-1925
102 J 258	Livres des produits d'exploitation. – Carnets annuels.	1968-1982
102 J 259*- 261*	Livres des produits bruts.	1885-1982
	259*	1885-1897
	260*	1898-1925
	261*	1926-1982

Comptabilité des gares.

102 J 262-263	Relevés des opérations.	1919-1959
	262	1919 (août)-1939 (juillet)
	263	1939 (août)-1959 (avril)
102 J 264	Période de guerre. – Opérations générales : relevés, bordereaux, états récapitulatifs, formulaires de déclaration d'expédition, récépissés de mandat (1914-1918). État des sommes pour le paiement des salaires : factures, bons de paiement, bordereaux, reçus, correspondance (1914-1918). <i>Dossiers annuels.</i>	1914-1918
102 J 265*- 272*	Comptabilité et produits de la station principale.	1885-1958
	265*	1885 (juin)-1889 (20 juin)
	266*	1889 (21 juin)-1893 (juillet)
	267*	1893 (août)-1904 (février)
	268*	1904 (avril)-1910 (mars)
	269*	1910 (avril)-1921 (juillet)
	270*	1921 (août)-1931 (décembre)
	271*	1932 (janvier)-1942 (avril)
	272*	1942 (mai)-1958 (mai)
102 J 273*- 278*	Livres de caisse.	1888-1961
	273*	1888 (novembre)-1903 (juillet)
	274*	1903 (août)-1919 (mars) [en mauvais état].
	275*	1919 (avril)-1928 (novembre).
	276*	1928 (décembre)-1937 (avril).
	277*	1937 (mai)-1946 (octobre).
	278*	1946 (novembre)-1961 (juin).

États des recettes.

102 J 279	Recettes brutes : bulletins, pièces comptables.	1940-1966
102 J 280-283	Recettes. – Versement : correspondance, pièces comptables.	1914-1945
	280	1914-1919
	281	1939
	282	1940-1942
	283	1943-1945

États des dépenses.

102 J 284-290	Dépenses générales. – Paiement : correspondance, pièces comptables.	1914-1945
	284	1914-1918

	285	1933 ⁵² , 1939	
	286	1940	
	287	1941	
	288	1942	
	289	1943	
	290	1944-1945	
102 J 291-298	Salaires et gratifications. – Paiement ⁵³ : correspondance, états des sommes à payer, pièces comptables.		1914-1974
	291	1914 [en mauvais état]	
	292	1919-1922	
	293	1923-1925	
	294	1926-1929	
	295	1930-1934	
	296	1935-1938	
	297	1939-1945	
	298	1946-1974	
102 J 299-302	Caisse des retraites. – Paiement : correspondance, pièces comptables.		1919-1974
	299	1919-1929	
	300	1930-1938	
	301	1939-1945	
	302	1946-1974	
102 J 303	Entretien de la gare d'Étival. – Contribution : correspondance, états des travaux, bordereaux des sommes dues, états détaillés des fournitures.		1914-1928
102 J 304*- 311*	Factures.		1919-1983
	304*-308*	Bordereaux de versements (1919-1968).	
	304*	1919-1925	
	305*	1926-1936 (8 et 21 juillet).	
	306*	1936 (1 ^{er} juillet)-1948	
	307*	1949-1958	
	308*	1959-1968	
	309*-311*	En-têtes (1919-1983).	
	309*	1919-1938	
	310*	1939-1954	
	311*	1955-1983	
102 J 312	Caisse de compensation de la région. – Versement d'allocations : correspondance, états de renseignements, instructions, barèmes, circulaires.		1939-1945
102 J 313	Valeurs actives et passives ⁵⁴ . – Réévaluation : tableaux, extraits de périodiques financiers, notes, correspondance.		1947-1950
102 J 314	Trafic voyageurs. – Frais d'exploitation, recueil de renseignements techniques et financiers : fiches de renseignements, pièces comptables, périodiques, correspondance, notes, extrait du cahier des charges (1940-1950). Comptes d'exploitation des transports Mougenot : pièces comptables, correspondance (1948-1976). Comptes d'exploitation des établissements Helminger et C ^{ie} : pièces comptables, notes, correspondance, livret historique (1949-1975).		1940-1976

⁵² L'année 1933 concerne les dépenses de petite caisse.

⁵³ Voir aussi en 102 J 339, les états prévisionnels des sommes à payer au personnel pour la période 1919 à 1926.

⁵⁴ L'actif correspond aux valeurs immobilisées et le passif concerne la voie, le matériel roulant et automotrice ainsi que les amortissements. Ces valeurs sont réévaluées sur les coefficients autorisés.

SERVICE COMMERCIAL

Fonctionnement interne (1911-1980).

Coordination des réseaux ferroviaires et routiers.

- 102 J 315 Comité technique départemental des transports, réunion⁵⁵ : arrêté préfectoral, correspondance, ordre du jour, procès-verbaux (1946-1952). Tarification commune avec les transports Mougenot⁵⁶ : correspondance, coupures de presse, note, décret présidentiel, brouillons (1934-1939). Transport des bordures de trottoirs⁵⁷, inspection de la SNCF : correspondance, extrait de décret, notes (1938-1939). 1934-1952

Organisation des services.

- 102 J 316 Services des colis. – Transport des colis postaux, agricoles et express : correspondance, circulaires, listes des tarifs, nomenclatures des gares, brouillons, convention, formulaires, tableau récapitulatif, notices, avis d'encaissement, coupons (1911-1936). Tarifs par expédition : tableau (1948). 1911-1948
- 102 J 317 Relations avec les gares dépendantes du chemin de fer d'Étival à Senones. – Horaires des trains pour les lignes Étival à Senones et Senones à Moussey : tableaux (1939). Instructions du chef d'exploitation : notes de service, brouillons 1939, 1946-1948
- 102 J 318 Écritures comptables des transports de marchandises. – Suppression de la réinscription à Étival-Clairefontaine : avis, rapport. 1938

Service clientèle (1886-1982).

- 102 J 319 Délivrance de billets permanents : carnets (1940-1948). Tickets journaliers et cartes de circulation vierges (s.d.). 1940-1948 et s.d.
- 102 J 320 Transports à petite et grande vitesse. – Tarification⁵⁸ : listes des tarifs fixés sur un cadre en bois. 1945-1965
- 102 J 321 Transports de voyageurs et marchandises. – Réduction des tarifs : correspondance, brouillons (1886-1973). Réclamation des industries de proximité et de particuliers : correspondance (1935-1947). 1886-1947

Prestations.

- 102 J 322-324 Desserte en surface. – Trafic et rémunérations : états des sommes payées et dues, relevés mensuels, feuilles récapitulatives annuelles, avis d'imputation aux comptes courants, correspondance, bordereaux de transmission, fiches de décompte et de dépôt, feuillet de virement. 1964-1982
- 322 1964-1969
323 1970-1977

⁵⁵ Voir aussi en 102 J 84 le dossier relatif à l'organisation du Comité.

⁵⁶ L'entreprise Mougenot organise une desserte de cars entre Étival et Senones depuis 1934. Elle est en concurrence directe avec la compagnie du chemin de fer d'Étival à Senones. Voir aussi en 102 J 100 sur l'abandon du trafic voyageurs entre les deux sociétés.

⁵⁷ Le transport des bordures de trottoirs, comme l'ensemble des fournitures destinées aux collectivités publiques, est réservé au chemin de fer (*Journal officiel*, n°355, 13 et 15 février 1938).

⁵⁸ Voir aussi en 102 J 118 les tarifs antérieurs à 1945.

PERSONNEL⁵⁹

Dossiers du personnel (1892-1975).

Classement alphabétique.

102 J 327	Agents affectés au service de défense. Application du décret du 28 février 1951 : <i>Journal officiel</i> , fiches militaires, bulletins individuels, notes de transmission, correspondance, décision ministérielle, fiches de renseignements.	1951-1967
102 J 328	Agents licenciés et démissionnaires : correspondance, modèle de licenciement, récépissé, avis de réception, extrait d'état civil, procès-verbaux, notes, relevés des services, certificats de mobilisation, livret de retraite.	1910-1975
102 J 329	Agents retraités : correspondance, fiches de calcul, livret, bulletin annuel de situation de compte, certificats, nomination, extrait du casier judiciaire, relevés des services, carte du combattant, états des versements, demande de liquidation de retraite, déclaration d'invalidité, attestation de remise de médaille d'honneur.	1892-1968
102 J 330	Agents décédés : correspondance, reçus, extrait d'état civil, cartes d'assurés, relevés des services, relevés des comptes, récépissés, livret de retraite, procès-verbal de prestation de serment, attestation d'emploi, demande de liquidation de retraite, actes notariés, liste de souscription pour l'achat de couronnes, certificat de bonne conduite et mœurs, extrait de la <i>Gazette des tribunaux</i> .	1910-1975

Mouvement du personnel (1886-1982)

Recrutement

102 J 331	Embauche d'agents d'exploitation. – Examen des candidatures : notes, tests, notes de service, projet d'organigramme.	1946-1947
-----------	--	-----------

Présence

102 J 332*- 336*	Registres de présence du personnel de gare ⁶⁰ .	1906-1958
332*	1906-1913	
333*	1914-1924	
334*	1925-1933	
335*	1934-1943 (avril)	
336*	1943 (mai)-1958	
102 J 337	Inspection du travail, enquête trimestrielle et contrôle des salaires : cahier, tableaux, notes, correspondance (1945-1950, 1980). Compagnie du Nord-Est, instructions : grilles, correspondance, ordres de service, circulaires (1946-1948). Chambre syndicale des fabricants et constructeurs pour chemin de fer, fonctionnement des délégués Schneider et Cie : statuts, circulaire, règlement, nomenclature des peines et punitions (1900). Heures supplémentaires, règlement : tableaux (1940). Avantages en nature, logement des agents : cahier récapitulatif (1954-1960). Mécaniciens et chauffeurs, présence : tableaux hebdomadaires (1945).	1900, 1940-1960, 1980

⁵⁹ Voir aussi en 102 J 43 les affaires traitées au conseil d'administration.

⁶⁰ La tenue de ces registres (sous la forme de tableaux mensuels) était destinée à enregistrer la paie du personnel (cotés et paraphés par le juge de paix). On y trouve par ailleurs quelques notes et tableaux, ainsi que de la correspondance.

Salaires et traitements

- 102 J 338 Instructions et barèmes : correspondance, textes réglementaires, tableaux, communiqués, protocole, réglementation du travail, notes, *Journal officiel*⁶¹ (1932-1977). Législation⁶² : *Journal officiel, Recueil des actes administratifs des Vosges*, extrait du *Journal officiel* (1911-1937). 1911-1977
- 102 J 339 États prévisionnels des sommes à payer au personnel : tableaux, notes, imprimés, correspondance. 1919-1926
- 102 J 340 États des traitements⁶³ : tableaux, correspondance, reçus, notes. 1886-1982
- 102 J 341 Projet de nouvelle classification du personnel : tableaux, coupures de presse, note (1936-1957). Calculs : cahier, tableaux, circulaires, correspondance, notes, tarifs (1928-1960). 1928-1960
- 102 J 342 Augmentation : correspondance, tableaux, coupures de presse, notes imprimées nominatives. 1946-1982

Gratifications, indemnités et retraites

- 102 J 343 États des gratifications : tableaux, correspondance, reçus, notes. 1921-1954
- 102 J 344 Barèmes des congés payés et sans solde : fiches de calcul, textes réglementaires et législatifs, correspondance, ordres de service, notes de service. 1941-1982
- 102 J 345 Répartition annuelle : tableaux, notes. 1973-1981

Accidents du travail

- 102 J 346 Relations avec les instances associatives [compagnie des chemins de fer de l'Est, association des industriels de France, Union des voies ferrées] : textes législatifs et réglementaires, circulaires, correspondance, affiches, articles modifiés, communiqués. 1898-1899, 1957
- 102 J 347 Assurances. – Déclaration d'accidents aux compagnies Le Secours, la Winterthur et la mairie de Senones : polices, déclarations trimestrielles, correspondance, règlement sur les obligations des adhérents, correspondance, affiches, statistiques, textes législatifs, reçus, carnet de certificats médicaux et de déclarations (1894-1946). États des accidents survenus : cahiers récapitulatifs, imprimés (1893-1910). 1893-1946
- 102 J 348 Indemnisation des victimes. – Dossiers individuels : récépissé, accusé réception, avis de réception, certificat médical, certificat de guérison, formulaire de déclaration, correspondance, notes, bulletin de visite, reçus, extrait des minutes de justice de paix, rapports. 1899-1914, 1947-1969
Classement alphabétique.

Gestion du personnel durant la Seconde Guerre mondiale

- 102 J 349 Législation et réglementation du travail. – Temps de travail : correspondance, textes réglementaires, *Journal officiel* (1938-1939). Conditions de travail : correspondance (1939-1940). Evaluation du personnel : correspondance, liste nominative, note de service (1940-1941). Interdiction des associations secrètes : correspondance, déclaration sur l'honneur, formulaires vierges, liste 1937-1943

⁶¹ *Journal officiel*, n°227, 28 septembre 1946.

⁶² *Journal officiel*, n°85, 27 mars 1911 (2 exemplaires), n°199, 25 juillet 1922, n°166, 17 juillet 1935, n°149, 26 juin 1936 (2 exemplaires), n°16, 20 janvier 1937, n°85, 11 avril 1937. *Recueil des actes administratifs des Vosges*, n°6, 1911 (2 exemplaires).

⁶³ Voir aussi en 102 J 291-298 l'état des dépenses affectées aux salaires et gratifications.

nominative du personnel (1940-1943). Application de la semaine de 40 heures : tableaux, notes et ordres de service, coupures de presse, *Journal officiel* (1937-1941). États des militaires permissionnaires : cahiers, tableaux, coupures de presse (1940).

- 102 J 350 Traitements et indemnités. – Versement d'indemnités : tableaux, livret « La Fraternelle » (1938-1943). Régime du personnel mobilisé : correspondance, certificat, tableaux (1940). Allocation pour le chômage partiel : décret, tableaux, certificat de travail (1940-1941). Institution d'un livre de paie : transcription du texte législatif (1941). Augmentation de traitements : correspondance, notes, ordres de service, périodique (1940-1943). Congés payés : tableaux, notes (1942). Traitements des agents déportés : tableau (s.d). 1938-1943 et s.d.

Convention collective et statuts du personnel (1936-1974)

- 102 J 351 Convention collective nationale de travail du personnel des voies ferrées d'intérêt local : conventions, correspondance (1949, 1974). Statuts du personnel du chemin de fer d'Étival à Senones : correspondance, projets, statuts, modèle (1936-1938). 1936-1938, 1949, 1974
- 102 J 352 Élections d'ouvriers délégués : résultats, projet, bulletins, procès-verbaux, note, correspondance. 1936

Réglementation du travail (1887-1979)

- 102 J 353 Agents du réseau secondaire : bulletin de l'Union des transports publics urbains et régionaux⁶⁴. 1975
- 102 J 354 Élections prud'homales : *Légi social*⁶⁵, notices, déclaration nominative de l'employeur, déclarations nominatives des salariés, correspondance. 1979

Protection sociale et retraite

- 102 J 355 Sécurité sociale. – Accidents, les maladies et maternité, législation : coupures de presse, *Journal officiel* (1945, 1958). Relations avec la Caisse régionale : correspondance, circulaire, instructions (1947-1963). Cotisations : fiches individuelles, tableaux et notes, récépissés, bordereau de régularisation, notices, bulletins de recouvrement, déclarations (1946-1963). 1945-1963
- 102 J 356-358 Société de secours mutuels « La Fraternelle ». 1927-1976
- 356 Statuts et administration. – Statuts : livrets vierges et nominatifs (1927-1941, 1951). Réunions : correspondance, convocation, ordres du jour, compte rendu, notes, tableaux, projets de statuts (1927-1975). Opérations statistiques annuelles : correspondance, états (1944-1976). Bulletins maladie : carnets à souches (s.d.).
- 357 Comptabilité et indemnisation. – Opérations annuelles : cahier récapitulatif, notes, extrait de compte, bordereau de versement et remboursement, carnet à souches, comptes-rendus statistiques, tableaux des cotisations (1940-1975). Opérations à la Caisse d'Épargne : livret (1950-1973). Proposition de régime des prestations : imprimés, notice, lettre d'informations (1973-1974).

⁶⁴ En application de l'arrêté du 22 octobre 1941 (*Journal officiel* du 27 novembre 1941), mis à jour à la suite du protocole d'accord du 15 février 1973.

⁶⁵ *Légi social* n°72, juin 1979.

	358	Dissolution du groupement mutualiste : correspondance, états statistiques, pièces comptables (1975-1976).	
102 J	359	Caisse autonome mutuelle des retraites. – Instruction, règlement et législation : instruction, règlement, projet de modification, textes législatifs et réglementaires, <i>Journal officiel</i> (1887-1940). Élections des délégués : bulletin, fiches de dépouillement, affiches, correspondance, arrêté ministériel (1923).	1887-1940
102 J	360*-361	Caisse autonome mutuelle des retraites : correspondance.	1922-1947
	360*	1922-1926	
	361	1925-1947	
102 J	362*-366*	Calculs des retraites.	1899-1975
	362*-364*	Tableaux des retenues sur salaires (1910-1957).	
	362*	1910-1919	
	363*	1925-1939	
	364*	1940-1957	
	365*-366*	Tableaux nominatifs (1899-1975).	
	365*	1899-1935	
	366*	1927-1975	

Assurances sociales

102 J	367	Diffusion d'informations : textes officiels, imprimés, correspondance, coupures de presse (1930-1946). Affiliation de la Société du chemin de fer d'Étival à Senones à une caisse départementale : correspondance, projets de règlement de ligne du chemin de fer (1934, 1937). Remboursement des cotisants, contentieux : correspondance (1930-1938). États des agents par catégorie : tableaux (1933-[1938]). Cotisations : récépissés, correspondance, feuillets trimestriels, circulaires, formulaires d'annulation, cartes d'immatriculation (1930-1946).	1930-1946
-------	-----	--	-----------

Problèmes et mouvements sociaux (1919-1948).

102 J	368	Réclamations du personnel. – Pétition collective pour une augmentation des salaires : pétition, procès-verbal de réunion de la commission paritaire, correspondance, grille des traitements, circulaire, tableaux sur les échelles de salaires, états nominatifs des agents (1919-1926). Revendications particulières et collectives : notes de service, correspondance, notes, tableaux, certificat de travail, charte des revendications, déclaration (1936-1948).	1919-1926, 1936-1948
-------	-----	--	----------------------

CORRESPONDANCE

102 J 369*-418 Lettres, ordres de service, notes au personnel : chronos.

1900-1980

369*	1900-1914 [partiellement relié]
370*	1912 (octobre)-1925 (décembre) [dérelié]
371*	1919 (janvier)-1928 (mai)
372*	1919 (juillet-novembre)
373*	1919 (décembre)-1920 (1 ^{er} avril)
374*	1920 (1 ^{er} avril-9 juillet)
375*	1920 (9 juillet-19 octobre)
376*	1920 (20 octobre)-1921 (15 janvier)
377*	1921 (15 janvier-14 juin)
378*	1921 (14 juin-13 octobre)
379*	1921 (14 octobre)-1922 (1 ^{er} février)
380*	1922 (1 ^{er} février-20 juin)
381*	1927 (janvier)-1937 (décembre)
382*	1928 (mai)-1941 (juillet)
383*	1938-1942
384*	1941 (juillet)-1969 (janvier)
385*	1942 (novembre)-1947 (avril)
386*	1943 (juillet)-1957 (février) [dérelié]
387*	1947 (juin)-1954 (mars)
388*	1948 (31 octobre)-1950 (31 mai)
389*	1950 (31 mai)-1952 (octobre)
390*	1950 (juillet)-1954 (novembre)
391*	1952 (octobre)-1954 (30 mars)
392*	1954 (31 mars)-1955 (octobre)
393*	1954 (mars)-1957 (décembre) [dérelié]
394*	1954 (novembre)-1960 (janvier) [dérelié]
395*	1955 (octobre)-1957 (13 février)
396*	1957 (13 février)-1958 (juillet) [dérelié]
397*	1957 (mars)-1966 (février)
398*	1958 (août)-1959 (novembre)
399*	1957 (décembre)-1960 (décembre)
400*	1959 (novembre)-1961 (janvier) [dérelié]
401*	1960 (janvier)-1965 (mars)
402*	1960 (décembre)-1965 (novembre)
403*	1961 (janvier)-1962 (1 ^{er} mars)
404*	1962 (1 ^{er} mars)-1963 (16 mai)
405*	1963 (17 mai)-1964 (août)
406*	1964 (septembre)-1966 (janvier)
407*	1965 (mars)-1968 (mars)
408*	1965 (novembre)-1975 (décembre)
409*	1966 (janvier)-1967 (février)
410*	1967 (février)-1968 (août)
411*	1968 (avril)-1975 (octobre)
412*	1968 (août)-1969 (22 décembre)
413*	1969 (23 décembre)-1971 (24 août)
414*	1971 (25 août)-1973 (6 mars)
415*	1973 (6 mars)-1974 (14 octobre)
416*	1974 (15 octobre)-1976 (28 août)
417	1976 (3 septembre)-1979 (5 mars)
418	1979 (4 mars)-1980 (décembre)

CONTENTIEUX

Réclamations (1919-1943)

102 J 419* Inscription sur registre. 1919-1943

Litiges (1885-1983)

102 J 420 Réglementation⁶⁶ : livret imprimé (1899-1909). Grève du personnel de 1899-1909, 1980-
déménagement : feuilles de retenues sur traitement, comptes rendus 1982
d'assemblées générales, correspondance (1980-1982).

102 J 421 Affaires Yéramex et transports Grangeon (1982-1983), Deroux (1888-1893), 1885-1983
Kempf (1885-1894), transport de fûts (1940), Dollé (1950) : correspondance,
notes, certificats de désistement, récépissé.

Incidents de particuliers ⁶⁷(1924-1956)

102 J 422 Dossiers par incident : formulaires de renseignements, déclarations d'accident, 1924-1956
rapports d'accident, procès-verbaux, plan, plainte, factures, bordereaux de
paiement, récépissés, extrait d'arrêté ministériel, correspondance.

⁶⁶Voir aussi en 102 J 43 les plaintes et réclamations de particuliers, et de la Compagnie.

⁶⁷Notamment à hauteur des passages à niveaux et à proximité des voies et trains. Voir aussi en 102 J 67 les déclarations d'accidents et de vols et les réparations effectuées.

OBJETS

Matériel vestimentaire [vers 1935]

- 102 J 423 Casquette du chef de gare, par Willmann et C^{ie}, Paris.
Tissu noir et fil doré.
avec inscription : « E.S. [Étival-Senones] » et décor feuillage
- 102 J 424 Onze écussons, [par Willmann et C^{ie}, Paris].
Tissu noir et fil doré.
1 : E.S. [Étival-Senones]
5 : décor feuillage, pointe à droite
5 : décor feuillage, pointe à gauche

Matériel d'inscription sur billets [fin XIX^e-début XX^e s.]

- 102 J 425 Tampon pour paiement.
Support métallique, forme rectangulaire, avec inscription : « E.S. payé [Étival-Senones] »
- 102 J 426 « annulé », tampon pour annulation.
Support métallique, forme rectangulaire.
- 102 J 427 Appareil de numérotation.

Matériel bureautique : tampons (1947-1956, s.d.)

Société du chemin de fer d'Étival à Senones.

- 102 J 428 « Société anonyme du chemin de fer d'Étival à Senones » s.d.
Support métallique, forme rectangulaire.
- 102 J 429 « Le président directeur général » s.d.
Support bois, forme rectangulaire.
- 102 J 430 « C.F.S. Étival-Senones, 88 Senones (Vosges) » s.d.
Support bois, forme rectangulaire.

Autres sociétés

- 102 J 431 « Ets A. Gaxotte, Saint-Dié ». s.d.
Support métallique, forme carrée.
- 102 J 432 « Société de secours mutuels des agents du chemin de fer d'Étival à Senones, La Fraternelle à Senones (Vosges) ». s.d.
Support métallique, forme rectangulaire.

Délivrance d'actions (1947-1956, s.d.).

Support bois/ métallique, forme allongée.

- 102 J 433 « Capital porté à 2 000 000 de frs divisé en 1 000 actions de 2 000 frs chacune dont 500 frs sont amortis. Assemblée générale extraordinaire du 7 novembre 1947 ». 1947

102 J 434	« Capital porté à 4 000 000 de frs divisé en 1 000 actions de 4 000 frs chacune dont 500 frs sont amortis. Assemblée générale extraordinaire du 11 avril 1949 ».	1949
102 J 435	« Capital porté à 6 000 000 de frs divisé en 1 000 actions de 6 000 frs chacune dont 500 frs sont amortis. Assemblée générale extraordinaire du 29 décembre 1949 ».	1949
102 J 436	« Capital porté à 12 000 000 de frs divisé en 1 000 actions de 10 000 frs chacune dont 500 frs sont amortis. Assemblée générale extraordinaire du 9 août 1956 ».	1956
102 J 437	« Action amortie, convertie en titre de jouissance, suivant délibération de l'assemblée générale du (Art. 49 et 51 des statuts) ». <i>Support métallique, forme rectangulaire.</i>	s.d.
102 J 438	« Droit de timbre acquitté par abonnement ». <i>Support métallique, forme ovale.</i>	s.d.
102 J 439	Appareil à gaufrer le papier des actions. <i>Fonte.</i>	s.d.

Matériel d'exploitation [fin XIX^e-début XX^e s.].

102 J 440	Tournevis <i>Manche en bois.</i>	s.d.
102 J 441	Appareil servant au nivellement de la voie <i>Étui en bois.</i>	s.d.
102 J 442	Boîte contenant un niveau à bulle d'égault [créé en 1860] <i>Boîte en bois.</i>	s.d. [après 1860]

BIBLIOTHEQUE PROFESSIONNELLE

Publications (1882-1913)

- 102 J 443 GRANGER-FABRE (Émile), *Manuel du commissaire de surveillance administrative des chemins de fer*, Paris, Impr. et librairie centrales des chemins de fer, 1882, 303 p.
- 102 J 444 MICHEL (Georges), *Comptabilité pratique et rationnelle d'un chemin de fer d'intérêt local ou d'un tramway*, Paris et Liège, éd. Librairie polytechnique Ch. Béranger, 1913, 220 p.

Périodiques généraux (1898-[1965])

- 102 J 445 *L'Impartial des Vosges*, 58^e année, n°54, 20 août 1898.
- 102 J 446 Ministère de la Reconstitution industrielle, *L'Éclairage des locaux de travail*, n°2, 1919.
- 102 J 447 Ministère de la Reconstitution industrielle, *Captation et évacuation des poussières dans les locaux de travail*, n°3, 1919.
- 102 J 448 Office des comités sociaux, *La « Charte du travail » : analyse de la loi du 4 octobre 1941*, mai 1942 [mensuel]⁶⁸.
- 102 J 449 *La Vie française. Pour votre bilan : comment évaluer votre portefeuille en titres*, suppl., [1965].

Périodiques spécialisés (1929-1983)

- 102 J 450-453 *La Voix des travailleurs des réseaux secondaires* (1936-1937).
- | | |
|-----|--|
| 450 | 1 ^e année, n°1, juin-juillet 1936 |
| 451 | 1 ^e année, n°2, août-septembre 1936 |
| 452 | 2 ^e année, n°5, mars-avril 1937 |
- 102 J 453-454 *La Vie du rail* (1972-1983).
- | | |
|-----|--------------------------|
| 453 | n°1327, 30 janvier 1972 |
| 454 | n°1908, 8 septembre 1983 |
- 102 J 455-472 *La Revue des chemins de fer secondaires et des transports automobiles routiers* (1929-1936).
- | | |
|-----|---|
| 455 | 23 ^e année, n°90, 2 ^e trimestre, 1929 |
| 456 | 24 ^e année, n°94, 4 ^e trimestre, 1930 |
| 457 | 25 ^e année, n°95, 1 ^e trimestre, 1931 |
| 458 | 25 ^e année, n°96, 2 ^e et 3 ^e trimestres, 1931 |
| 459 | 25 ^e année, n°97, 4 ^e trimestre, 1931 |
| 460 | 26 ^e année, n°98, 1 ^e trimestre, 1932 |
| 461 | 26 ^e année, n°99, 2 ^e et 3 ^e trimestres, 1932 |
| 462 | 26 ^e année, n°100, 4 ^e trimestre, 1932 |
| 463 | 27 ^e année, n°101, 1 ^e trimestre, 1933 |
| 464 | 27 ^e année, n°104, 4 ^e trimestre, 1933 |
| 465 | 28 ^e année, n°104, 1 ^e trimestre, 1934 |
| 466 | 28 ^e année, n°105, 2 ^e et 3 ^e trimestres, 1934 |

⁶⁸ Accompagné d'une coupure de presse sur la législation des loyers.

467	28 ^e année, n°106, 4 ^e trimestre, 1934
468	29 ^e année, n°107, 1 ^e trimestre, 1935
469	29 ^e année, n°108, 2 ^e et 3 ^e trimestres, 1935
470	29 ^e année, n°109, 4 ^e trimestre, 1935
471	30 ^e année, n°111, 2 ^e et 3 ^e trimestres, 1936
472	30 ^e année, n°112, 4 ^e trimestre, 1936

Introduction..... p. 2

Sources complémentaires p. 4

Bibliographie..... p. 5

Plan de classement..... p. 8

Répertoire numérique détaillé p. 10

Sommaire p. 47